第3章

既製コンクリート杭 (PHC 杭, PRC 杭)のせん断破壊実験

3.1 はじめに

3.1.1 研究背景

高強度プレストレストコンクリート杭(以下,PHC 杭)及び高強度プレストレスト鉄筋コンクリート 杭(以下,PRC 杭)のせん断性能に関しては、これまでにも多くの既製コンクリート杭を使用したせん 断実験^[3-1]が行われてきたが、ほとんどが無軸力下での設計せん断耐力の確認を目的とした実験であり、 地震時の軸力変動を考慮した高圧縮軸力下や引張軸力作用下での実験は殆ど行われていない。そのため、 鉄筋コンクリート基礎構造部材の耐震設計指針(案)・同解説^[3-2](以下,RC基礎指針)に掲載されてい る終局せん断耐力式では、軸方向応力度によって適用範囲を制限されている。一方、大地震時には転倒 モーメントにより杭に大きな変動軸力が作用するため、杭には高圧縮軸力や引張軸力が作用する場合が ある。そのため大地震時での構造設計のためには、高圧縮軸力下や引張軸力作用下の杭体における終局 に至るまでのせん断性状に関するデータの収集・蓄積が不可欠である。

PHC 杭及び PRC 杭では製作過程で遠心成型や高温高圧蒸気養生を行う為、内部の鋼材のひずみを計 測したデータは少なく、PC 鋼材や異形鉄筋、らせん筋といった鋼材の地震時の挙動も十分に把握され ていない。

また既往の研究では,JIS によって規定されている単純梁形式載荷もしくは杭頭部を模擬しスタブに 接合した逆対称加力形式載荷によるものが多い。しかし,前者の載荷形式では曲げの影響が大きく曲げ 圧壊破壊が先行し易く,後者の場合はスタブへのめり込みにより端部圧壊が先行し易い為,終局までの せん断性状を確認する上では適していないと考えられる。

3.1.2 研究目的

本研究では、PHC 杭および PRC 杭の杭体のせん断性能に注目し、大地震時を想定した軸力下の PHC 杭および PRC 杭における終局までのせん断耐力、破壊性状等のデータ収集と、RC 基礎指針に示されて いるせん断ひび割れ耐力式やせん断終局耐力式,岸田らの提案するせん断終局耐力式^[3-3]といった既存 のせん断性能評価式の適用性の確認を目的として、一定軸力作用下でのせん断実験を実施した。なお、試験体は PHC 杭 C 種 3 体、PRC 杭 IV 種 6 体で、使用したコンクリートはすべての試験体で設計基準強 度 Fc=105MPa の高強度コンクリートを使用している。作用軸力はプレストレスを考慮しない軸力比 N/N0 で引張軸力下 N/N0=-0.10~-0.26、中圧縮軸力下 N/N0=0.13~0.14、高圧縮軸力下 N/N0=0.24~0.34 の 3 つのレベルとし、せん断力・変形角に加え、杭体内部の PC 鋼棒、らせん筋および異形鉄筋のひ ずみや杭体表面の主ひずみの計測を行った。

3.1.3 既往の評価式

現在, PHC 杭および PRC 杭のせん断強度評価式として用いられている式には, RC 基礎指針に掲載されているせん断ひび割れ耐力式およびせん断終局耐力式がある。また岸田らは RC 造の上部構造のせん 断耐力式として用いられる荒川式を修正した式を提案している^[3-3]。

(1) せん断ひび割れ耐力式

(式 3.1) に, RC 基礎指針に掲載されているせん断ひび割れ耐力式 (PHC 杭・PRC 杭共通)を示す。 コンクリートの短期許容斜張応力度 *σa* はプレストレストコンクリート造柱梁のコンクリートの斜張応 力度の考え方を準用し設定されている。

$$Q_{su} = \frac{t \cdot I}{S_0} \cdot \sqrt{\left(\sigma_g + 2\sigma_d\right)^2 - \sigma_g^2} \tag{\pi 3.1}$$

記号

t: 杭の肉厚 [mm]

D: 杭の外径 [mm]

d:杭の有効せい,次式により算出。

$$d = D - t/2$$

 σ_a :有効プレストレスを考慮した軸方向応力度(N/mm²)で、次式による.

$$\sigma_g = \sigma_e + \sigma_0$$

 σ_e :有効プレストレス量 [MPa]

σ₀:軸方向力Nによる平均軸方向応力度(N/mm²)で,次式による.

$$\sigma_0 = N/A$$

 A_e : コンクリートの換算断面積 [mm²]で、次式による.

$$A_e = A + (n-1) \cdot A_p$$

A:杭の全断面積 [mm²]で, 次式による.

$$A = \pi \cdot (r_0^2 - r_i^2)$$

A_p:軸方向鉄筋の全断面積 [mm²]

n:ヤング係数比で,次式により算出.

$$n = E_p / E_c$$

 E_n : PC 鋼材のヤング係数 [GPa]

 E_c :コンクリートのヤング係数 [GPa]

 σ_d : コンクリートの短期許容斜張応力度[N/mm²]. ただし, $\sigma_d = 1.8$

1:杭の断面2次モーメント [mm⁴]で,次式による.

$$I = \pi \cdot (r_0^4 - r_i^4)/4$$

S₀: 杭の断面芯より片側にある杭断面の断面1次モーメント[mm³] で, 次式による.

$$S_0 = 2(r_0^3 - r_i^3)/3$$

r₀:杭の外半径 [mm]

r_i: 杭の内半径 [mm]

(2) せん断終局耐力式

RC 基礎指針に掲載されているせん断終局耐力式として,(式 3.2)(PHC 杭を対象)および(式 3.3) (PRC 杭を対象)および,岸田らの提案するせん断終局耐力式^[3-3](式 3.4)をそれぞれ示す。

・RC 基礎指針に掲載されているせん断終局耐力式(式 3.2)(PHC 杭を対象)

(式 3.2) は PHC 杭を対象としており,従来から短期許容せん断耐力式として使用されてきたものに 対し,せん断スパン比および寸法効果による影響を考慮した式となっている。これは,PHC 杭のせん断 強度がせん断ひび割れ強度の 1.0~1.1 倍程度の範囲にあるとされ,かつ,せん断ひび割れ強度(=せん 断強度) はせん断スパン比と杭断面の寸法効果に大きく依存することが理由とされている。

$$Q_{su} = \alpha \cdot \eta \cdot \frac{t \cdot I}{S_0} \cdot \sqrt{\left(\sigma_g + 2\sigma_d\right)^2 - \sigma_g^2}$$
 (£ 3.2)

記号

Q_{su}: PHC 杭のせん断終局強度 [N]

α:杭のせん断スパン比による係数で、次式による.

$$\alpha = \frac{4}{M/(Q \cdot d) + 1} \text{ for } 1 \leq \alpha \leq 2$$

 $M/(Q \cdot d)$: せん断スパン比

- t: 杭の肉厚 [mm]
- D: 杭の外径 [mm]
- d:杭の有効せい,次式により算出。

$$d = D - \frac{t}{2}$$

η: 寸法効果による低減係数で, 次式による.

 σ_a :有効プレストレスを考慮した軸方向応力度(N/mm²)で、次式による.

$$\sigma_g = \sigma_e + \sigma_0$$

 σ_e :有効プレストレス量 [MPa]

σ₀:軸方向力 N による平均軸方向応力度(N/mm²)で, 次式による.

ただし、 σ_0 <u>の範囲は0~30(N/mm²)とする.</u>

$$\sigma_0 = N/A_e$$

 A_e : コンクリートの換算断面積 [mm²]で、次式による.

$$A_e = A + (n-1) \cdot A_p$$

A:杭の全断面積 [mm²]で,次式による.

$$A = \pi \cdot (r_0^2 - r_i^2)$$

A_p:軸方向鉄筋の全断面積 [mm²]*n*:ヤング係数比で,次式により算出.

$$n = E_p / E_c$$

E_p:PC 鋼材のヤング係数 [GPa]

E_c:コンクリートのヤング係数 [GPa]

 σ_d : コンクリートの短期許容斜張応力度[N/mm²]. ただし, $\sigma_d = 1.8$

1: 杭の断面 2 次モーメント [mm⁴]で, 次式による.

$$I = \pi \cdot (r_0^4 - r_i^4)/4$$

S₀: 杭の断面芯より片側にある杭断面の断面1次モーメント[mm³] で,次式による.

$$S_0 = 2(r_0^3 - r_i^3)/3$$

r₀: 杭の外半径 [mm]

r_i: 杭の内半径 [mm]

・RC 基礎指針に掲載されているせん断終局耐力式(式 3.3)(PRC 杭を対象)

(式 3.3) は PRC 杭を対象としている。PHC 杭に対してせん断補強を目的としてらせん筋量を増や し、また靱性確保のため軸方向に異形鉄筋を配している PRC 杭では、せん断ひび割れ強度に対してせ ん断強度がかなり大きくなることが確認されている^[3-3]。このことから、RC 基礎指針では従来 RC 造柱 のせん断耐力式として用いられる荒川式を基に、断面形状による幅 b の修正およびプレストレスの影 響を考慮した(式 3.3)を採用している。

$$Q_{su} = \left[\frac{0.092k_u k_p (18 + \sigma_c)}{M/(Q \cdot d) + 0.12} + 0.85\sqrt{p_{wy} \cdot \sigma_{wy}} + 0.1(\sigma_0 + \sigma_e)\right] \cdot b \cdot j$$
(\$\pi 3.3)

記号

Q_{su}: PRC 杭のせん断終局強度 [N]

 $M/(Q \cdot d)$: せん断スパン比

t: 杭の肉厚 [mm]

D: 杭の外径 [mm]

d:杭の有効せい,次式により算出。

$$d = D - t/2$$

 σ_c :コンクリートの圧縮強度 [MPa]

ku:断面寸法による補正係数で、下表による.

杭外径(mm)	300	350	400	450 以上	
k_u	0.82	0.76	0.73	0.72	

k_p:引張鉄筋比による補正係数で,次式による.

$$k_p = 0.82(100p_t)^{0.23}$$

$$p_t: 引張鉄筋比 (= \frac{p_g}{4})$$

 $p_g:$ 軸方向鉄筋比 $\left(=\frac{A_p}{b \cdot d}\right)$

 A_p:軸方向鉄筋(鉄筋および PC 鋼材)の全断面積 [mm²]

 b:有効断面幅で,次式による.

$$b = A_e/D$$
:コンクリートの換算断面積 [mm²]で,次式による. $A_e = A + n \cdot A_p$

n:ヤング係数比で,次式により算出.

$$n = E_p / E_c$$

 E_p : PC 鋼材のヤング係数 [GPa] E_c : コンクリートのヤング係数 [GPa] A: 杭の全断面積 [mm²]で、次式による.

$$A = \pi \cdot (r_0^2 - r_i^2)$$

 $r_0: 杭の外半径 [mm]$ $r_i: 杭の内半径 [mm]$

 A_e

*p*_{wy}:らせん筋比で,次式による.

$$p_{wy} = \frac{a_w}{b \cdot x}$$

a_w:1組のらせん筋の断面積 [mm²]

x:らせん筋のピッチ [mm]

σ_{wy}:らせん筋の降伏強度 [MPa].

 $\sigma_0:$ 軸方向力Nによる平均軸方向応力度(N/mm²)で,次式による.

ただし、<u>*σ*</u>の範囲は0~5(N/mm²)とする.

$$\sigma_0 = N/A_e$$

 σ_e :有効プレストレス量 [MPa]

j:応力中心距離 [mm]で, 次式による.

$$j = \frac{7}{8}d$$

・岸田らの提案するせん断終局耐力式[3-3]

岸田らの提案する PHC 杭のせん断終局耐力式^[3-3]を(式3.4) に示す。

$$Q_{su} = (\tau_1 + \tau_2 + \tau_3 + \tau_4) \cdot b_e \cdot j$$
 (式 3.4)

記号

- t: 杭の肉厚 [mm]
- D: 杭の外径 [mm]
- **b**_e:有効断面幅 [mm]で,次式による.

$$b_e = (\alpha \cdot A_e)/D$$

α:杭の肉厚による補正係数で,次式による.

$$\alpha = -1.24 t/D + 1.19$$

 A_e : コンクリートの換算断面積 [mm²]で、次式による.

$$A_e = A + n \cdot A_p$$

A:杭の全断面積 [mm²]で, 次式による.

$$A = \pi \cdot (r_0^2 - r_i^2)$$

- r₀: 杭の外半径 [mm]
- r_i: 杭の内半径 [mm]
- A_p:軸方向鉄筋(鉄筋および PC 鋼材)の全断面積 [mm²]

n:ヤング係数比で,次式により算出.

 $n = E_p / E_c$

- E_p : PC 鋼材のヤング係数 [GPa]
- E_c : 杭体コンクリートのヤング係数 [GPa]
- d: 杭の有効せい [mm] で, 次式により算出。

$$d = D - \frac{t}{2}$$

j:応力中心距離 [mm]で, 次式による.

$$j = \frac{7}{8}d$$

 τ_1 :コンクリート負担分 [MPa] で、次式による.

$$\tau_1 = \frac{0.115k_uk_p(\sigma_c + 17.7)}{M/(Q \cdot d) + 0.115}$$

M/(*Q*·*d*): せん断スパン比

k_u:断面寸法による補正係数で,「鉄筋コンクリート構造計算基準・同解説 2010,日本建築学会」の p.160 の解説図 15.3 による.

k_p:引張鉄筋比による補正係数で,次式による.

$$k_p = 0.82(100p_t)^{0.23}$$

 p_t :引張鉄筋比 (= $p_g/4$) p_g :軸方向鉄筋比 (= $A_p/(b_e \cdot j)$) σ_c :コンクリートの圧縮強度 [MPa] τ_2 :らせん筋負担分 [MPa] で、次式による.

$$\begin{cases} 0.785 \cdot p_{wy} \cdot \sigma_{wy} \leq 7.4 \ [MPa] \mathcal{O} \oplus, \\ \tau_2 = 0.657 \cdot (0.785 \cdot p_{wy} \cdot \sigma_{wy}) \\ \\ 7.4 \ [MPa] \leq 0.785 \cdot p_{wy} \cdot \sigma_{wy} \mathcal{O} \oplus, \\ \tau_2 = 4.87 \end{cases}$$

pwy:らせん筋比で,次式による.

$$p_{wy} = a_w / (b_e \cdot x)$$

a_w:1組のらせん筋の断面積 [mm²]

x:らせん筋のピッチ [mm]

*σ*_{wv}: らせん筋の降伏強度 [MPa].

τ₃:軸力負担分 [MPa] で,次式による.

$$\begin{cases} \sigma_{e} + \sigma_{0}' \leq 7.4 \ [MPa] \ OE, \\ \tau_{3} = 0.102(\sigma_{e} + \sigma_{0}') \\ 27.4 \ [MPa] \leq \sigma_{e} + \sigma_{0}' \ OE, \\ \tau_{2} = 2.79 \end{cases}$$

 $\sigma_e + \sigma_0'$:複合軸方向応力度 [MPa] で、次式による.

$$\sigma_e + \sigma_0{'} = \sigma_e + \frac{N_s}{b_e \cdot j}$$

 σ_e :有効プレストレス量 [MPa]

N_s:杭体が負担する軸方向外力 [N] で、次式による.

$$N_s = \frac{A \cdot E_c}{A \cdot E_c + A_{\text{p}} \cdot E_{\text{p}}} \cdot N$$

N:軸方向外力 [N]

 A_{μ} :中詰めコンクリートの断面積 [mm²]

 E_{μ} :中詰めコンクリートのヤング係数 [mm²]

τ₄:中詰めコンクリート負担分 [MPa] で, 次式による.

$$\tau_4 = \left(0.312\sigma_{\oplus 0} + 0.01\sigma_{\oplus c}\right) \cdot \frac{A_{\oplus}}{b_e \cdot j}$$

 σ_{+c} :中詰めコンクリートの圧縮強度 [MPa]

 $\sigma_{\pm 0}$:中詰めコンクリートの負担する軸方向外力 [N]で、次式による.

$$\sigma_{\oplus 0} = \frac{N - N_s}{A_{\oplus}}$$

3.2 実験概要

3.2.1 実験の目的

大地震時を考慮した各種軸力下の PHC 杭および PRC 杭における終局までのせん断強度,変形性能, 破壊性状等のデータ収集と,従来使用されてきた終局せん断耐力式の適用性の確認を目的として,一定 軸力作用下でのせん断実験を実施した。なお,曲げの影響やスタブへのめり込みによる端部圧壊の影響 を受けず,せん断破壊およびせん断終局耐力を正確に確認できるよう単純支持,張出梁形式方式とした。 以下に実験の目的を簡潔に記す。

- ・曲げの影響やスタブへのめり込みによる端部圧壊の影響を受けにくい張出梁形式方式のせん断 載荷実験を行い、杭体の終局に至るまでのせん断耐力、破壊性状を正確に計測・確認する。
- 大地震時を想定した各種軸力を作用させることで軸力が杭体のせん断耐力,破壊性状に与える影響を確認する。
- ・ RC 基礎指針のせん断終局耐力式の適用範囲を超える軸力が作用した場合のせん断終局強度の適 用性を確認する。

3.2.2 試験体の概要

本研究では、PHC 杭および PRC 杭の 2 種類の既製コンクリート杭を対象に、試験体数全 9 体のせん 断載荷実験を実施した。試験体詳細図を図 3.2.1 に、試験体諸元を表 3.2.1 に示す。表中の諸数値の 算出方法も表下部の注釈に示す。

試験杭は実大相当とし,直径は PHC 杭, PRC 杭共に 400mm, 杭の壁厚の規格値は PHC 杭が 65mm, PRC 杭が 70mm, コンクリートの設計基準強度は 105MPa である。また,PHC 杭にはプレストレス量の 異なる A~C 種が,PRC 杭には軸方向主筋量の異なる I~IV 種がそれぞれ存在しているが,本実験では PHC 杭ではプレストレス量の最も大きな C 種,PRC 杭では,軸方向主筋量の最も多い IV 種を対象とし ている。PHC 杭は製造会社により PC 鋼棒の径や本数が異なり,PRC 杭も同様にらせん筋の径やピッチ に違いがあるが,各合計断面積は概ね等しいものとなっている。

PHC 杭ではパラメータを作用軸力とし, 地震時の上部構造の転倒モーメントにより杭体に作用すると 考えられる軸力の変動を考慮した, 引張軸力-344kN (σ_0 =約-4.3N/mm², 軸力比約0.04), 中圧縮軸力1368kN (σ_0 =約16.8N/mm², 軸力比約0.19), 高圧縮軸力2752kN (σ_0 =約34.4N/mm², 軸力比約0.32)の3つの水準 とした。本実験ではPHC 杭のせん断終局耐力の算定には, RC 基礎指針^[3-2]によるせん断終局耐力を準用 している。RC 基礎指針^[3-2]では, PHC 杭のせん断終局耐力式の適用範囲を, プレストレス量を含まない 平均軸方向応力度 σ_0 が0~30MPaの範囲としている。本試験体では, 引張軸力および高圧縮軸力を与えた 試験体が適用範囲外となっている。また作用軸力の決定にあたり, せん断破壊先行となるように規格値 を用いて算出した曲げ余裕度(曲げ終局耐力/せん断終局耐力)が1.4以上となる軸力としている。せ ん断スパン比は確実にせん断破壊となるよう1.4 とした。

PRC 杭ではせん断スパン比および作用軸力としている。せん断スパン比は、確実にせん断破壊させる ことを目的とした 1.4 と、実際の地震被害で杭体のせん断破壊が確認された建物を想定した 2.1 の 2 種 類としている。作用軸力は PHC 杭と同様に引張軸力、中圧縮軸力、高圧縮軸力の 3 つの水準とし、シア スパン比 1.4 では引張軸力-510kN(σ_0 =約-5.6N/mm²、軸力比約 0.00)、中圧縮軸力下 1655kN(σ_0 =約 17.7N/mm²、 軸力比約 0.17)、高圧縮軸力下 4137kN(σ_0 =約 43.9 N/mm²、軸力比約 0.36)、シアスパン比 2.1 では引張軸力 下-196kN(σ_0 =約-2.1N/mm²、軸力比約 0.03)、中圧縮軸力下 1655kN(σ_0 =約 18.1N/mm²、軸力比約 0.18)、

3-9

高圧縮軸力下 2731kN (σ_0 =約 29.0 N/mm², 軸力比約 0.27) とした。本実験では PRC 杭のせん断終局耐力の算定には、RC 基礎指針^[3-2]によるせん断終局耐力を準用している。RC 基礎指針^[3-2]では、PHC 杭の せん断終局耐力式の適用範囲を、プレストレス量を含まない平均軸方向応力度 σ_0 が 0~5MPa としている が、PRC 杭ではすべての試験体が適用範囲外となっている。また作用軸力の決定にあたり、PRC 杭にお いてもせん断破壊先行となるように規格値を用いて算出した曲げ余裕度(曲げ終局耐力/せん断終局耐力) が 1.4 以上となる軸力としている。

なお、PHC 杭および PRC 杭の曲げ終局耐力の算出には、一般社団法人コンクリートパイル建設技術 協会(以下, COPITA)が提供している『杭の N−M 図・M−φ図・せん断力図作成システム、Ver.3.4』 を使用している。

衣 3.2.1 武殿译的尤(美剧胆)												
試験体名	PHC18	PHC19	PHC20	PRC24	PRC25	PRC26	PRC27	PRC28	PRC29			
杭種		PHC C種				PRC	IV種					
杭径				400								
D (mm)				400								
杭肉厚	76.1	77.3	75.5	81.2	80.7	83.4	80.6	83.4	83.7			
t (mm)			,									
美断面積	7.7	7.8	7.7	8.1	8.1	8.3	8.1	8.3	8.3			
A (×10 [*] mm ²)												
<u> </u>		-		8-D22								
PC鋼棒		10- φ 11.2				8- φ	10.0					
らせん筋		φ 3.2@100				φ 6.	5@70					
シアスパン比		1.4			2.1			1.4				
M/Qa 作用軸力						1						
N (kN)	-344	1368	2752	-196	1655	2731	-510	1655	4137			
作用軸力による												
軸方向応力度	-4.3	16.8	34.5	-2.1	18.0	28.8	-5.6	17.5	43.7			
σo(MPa)												
軸外力のみの	0.04								0.24			
軸力比	-0.26	0.13	0.27	-0.10	0.14	0.23	-0.25	0.13	0.34			
N/No ちか												
イロシリアション	10.3	10.3	10.3	6.6	67	6.5	67	6.5	6.5			
σe (MPa)	10.5	10.5	10.5	0.0	0.7	0.5	0.7	0.5	0.5			
プレストレス												
による軸力	789	794	786	512	515	518	520	516	518			
Ne (kN)												
軸力比	0.04	0.19	0.32	0.03	0.18	0.27	0.00	0.17	0.36			
(N+Ne)/No 熱広士帝												
¹ 11回 millionの millionの millionの millionの millionの millionの millionの に の の の の の の の の の の の の の の の の の の	6.0	27.1	44.8	4.5	24.7	35.3	1.2	24.1	50.2			
ついクリート												
 圧縮強度	116	117	114	119	127	121	124	132	129			
σ _B (Mpa)	-							_				
計算曲げ												
降伏耐力	283	782	767	338	678	605	378	922	646			
Q _{My} (kN)												
計算曲げ												
終局耐力	401	821	955	510	846	939	608	1166	1357			
Q _{Mu} (kN)												
計算せん断耐力	228	442	551	349	490	557	445	620	784			
AIJQsu (KIN)				曲述路律徑	曲述陈佳淦	曲げ際佳座	曲述陈佳丝		曲ば際仕盆			
設計破壊モード	せん断破壊	せん断破壊	せん断破壊	曲り呼い彼 せん断破壊	曲り輝い彼 せん断破壊	曲り座い彼 せん断破壊	曲り降い彼 せん断破壊	せん断破壊	世の呼び彼せん断破壊			

表 3.2.1 試験体諸元 (実測値)

※1:Nは圧縮が正

※2: σe: 有効プレストレス量: σg=σo+σe

σο:軸外力応力度:σο=N/((A-Ap-Ad)+Ap・(Ep/Ec)+Ad・(Ed/Ec)

(A:実断面積, Ap:PC鋼材の全断面積, Ad:異形鉄筋の全断面積, Ep:PC鋼材の弾性係数,

Ed:異形鉄筋の弾性係数, Ec:コンクリートの弾性係数)

※3: (N+Ne)/N0=(N+σe*(A-Ap-Ad))/(σB・(A-Ap-Ad)+fpy・Ap+fdy・Ad) (N+Ne>0時), (N+Ne)/N0=(N+σe*(A-Ap-Ad))/(fpy・Ap+fdy・Ad) (N+Ne<0時) (fpy:PC 鋼材降伏強度, fdy:異形鉄筋降伏強度,σBコンクリートの圧縮強度) PHC 杭および PRC 杭はそれぞれ JIS により標準規格化^[3-4]されているが,表 3.2.1 では寸法および材料強度に実測値を使用している為,試験体ごとに値が異なっている。寸法および材料強度を標準規格値とした試験体諸元を表 3.2.2 に示す。



図 3.2.1 試験体詳細図

試験体名	PHC18	PHC19	PHC20	PRC24	PRC25	PRC26	PRC27	PRC28	PRC29			
杭種		PHC C種		PRC IV種								
杭径				400								
D (mm)	-			+00								
杭肉厚	r	65		70								
t (mm)				/~								
美町田槓		6.8		7.3								
A (×10 mm) 開設計算				<u> </u>								
共形状別 DC細塔		-		8-D22								
ドレ卵榉		10- φ 11.2 ± 3 2@100				- φ	10.0					
シアスパンド		ϕ 3.2@100				ψ0	50070					
M/Od		1.36			2.1			1.36				
作用軸力 N (kN)	-344	1368	2752	-196	1655	2731	-510	1655	4137			
作用軸力による 軸方向応力度 σo(MPa)	-4.75	18.89	38.01	-2.24	18.92	31.22	-5.83	18.92	47.30			
軸外力のみの 軸力比 N/No	-0.27	0.16	0.33	-0.10	0.18	0.30	-0.27	0.18	0.45			
有効 プレストレス量 σe (MPa)		10.0		5.3								
プレストレス による軸力 Ne (kN)		684		385								
軸力比 (N+Ne)/No	0.04	0.23	0.38	0.03	0.22	0.33	-0.03	0.22	0.48			
軸応力度 σg (Mpa)	5.57	29.16	48.35	4.36	25.60	37.76	0.91	25.43	53.82			
コンクリート 圧縮強度 _{のB} (Mpa)			105									
計算曲げ 降伏耐力 Q _{My} (kN)	276	701	693	283	513	423	299	704	294			
計算曲げ 終局耐力 Q _{Mu} (kN)	374	701	693	455	744	779	530	1021	959			
計算せん断耐力 _{AIJ} Q _{su} (kN)	194	397	505	303	427	497	372	514	678			
設計破壊モード	せん断破壊	せん断破壊	せん断破壊	曲げ降伏後 せん断破壊	曲げ降伏後 せん断破壊	曲げ降伏後 せん断破壊	曲げ降伏後 せん断破壊	せん断破壊	曲げ降伏後 せん断破壊			

表 3.2.2 試験体諸元(規格値)

※1:Nは圧縮が正

※2: σe: 有効プレストレス量: σg=σo+σe

σο:軸外力応力度:σο=N/((A-Ap-Ad)+Ap・(Ep/Ec)+Ad・(Ed/Ec)

(A:実断面積, Ap:PC鋼材の全断面積, Ad:異形鉄筋の全断面積, Ep:PC鋼材の弾性係数,

Ed:異形鉄筋の弾性係数,Ec:コンクリートの弾性係数)

 ※3: (N+Ne)/N0=(N+σe*(A-Ap-Ad))/(σB・(A-Ap-Ad)+fpy・Ap+fdy・Ad) (N+Ne>0時), (N+Ne)/N0=(N+σe*(A-Ap-Ad))/(fpy・Ap+fdy・Ad) (N+Ne<0時) (fpy:PC 鋼材降伏強度, fdy:異形鉄筋降伏強度,σBコンクリートの圧縮強度)

3.2.3 材料特性

(1) コンクリート

PHC 杭, PRC 杭ともに設計基準強度 105MPa の高強度コンクリートを遠心締固めによって成形し、オ ートクレーブ養生により製造されたものである。材料試験は各試験体の載荷時に、圧縮強度試験と割裂 引張試験を実施した。圧縮強度試験に使用した供試体は、試験体と同様に遠心締固めにより成形しオー トクレーブ養生により作成したもので、寸法は JISA1136^[3-5]に基づき、外径 200mm、高さ 300mm、肉厚 40mm とした。割裂引張試験では φ 100×200mm のシリンダー供試体を使用した。各試験体の圧縮強度 試験および割裂引張試験の結果を表 3.2.3 に示す。なお、コンクリートの弾性係数は最大圧縮強度の 1/3 時点と原点とを結んだ直線の勾配である割線弾性係数とした。また表 3.2.3 の各値は平均値を示し ている。

	式 0.2.0 コンノノー 0.061 H 岡永柏木 見										
	試験体名	PHC18	PHC19	PHC20	PRC24	PRC25	PRC26	PRC27	PRC28	PRC29	
	杭種		PHC C種				PRC	IV種			
	圧縮強度 σc(MPa)	116	117	114	119	127	121	124	132	129	
コンクリート	圧縮強度時 ひずみ εc ⁽ μ)	2323	2403	2304	2398	2519	2564	2411	2688	2658	
	割裂引張強度 ot(MPa)	5.1	6.2	5.5	6.5	8.5	8.6	8.6	7.8	8.0	
	<mark>弾性係数</mark> Ec(GPa)	49.1	48.7	50.4	49.6	50.4	47.2	51.4	49.1	48.5	

表 3 2 3 コンクリートの材料試験結果一覧

(2) 鋼材 (PC 鋼棒・らせん筋・異形鉄筋)

PC 鋼棒およびらせん筋と異形鉄筋の材料試験結果を表 3.2.4 に示す。また、各鋼材の規格値を表 3.2.5 に示す。なお、PC 鋼棒およびらせん筋の降伏応力は 0.2%永久伸びに対する応力としている。ま た、らせん筋は PHC 杭では普通鉄線と呼ばれる規格値の定められていない鋼材を使用している為、規 格値においても材料試験結果を使用している。

	表 3.2.4 鋼材の材料試験結果一覧										
		σ _y (MPa)	σ _t (MPa)	E _s (GPa)							
PC鋼棒	φ 10.0	1360	1431	199							
(異形)	φ 11.2	1323	1439	198							
らせん筋	φ 3.2	631	695	148							
(丸鋼)	φ 6.5	597	649	186							
異形鉄筋	D22	387	563	190							

		σ _y (MPa)	σ _t (MPa)	E _s (GPa)
PC鋼棒	φ 10	1245	-	200
(異形)	φ 11.2	1245	-	200
らせん筋	φ 3.2	631	695	148
(丸鋼)	φ 6.5	490	-	200
異形鉄筋	D22	345	-	200

表 3.2.5 鋼材の規格値一覧

3.2.4 載荷方法

載荷装置概要を図 3.2.2 に示す。本実験では、杭体を横にした状態で単純支持をし、杭体北側に水平 方向に取り付けた4本の軸力ジャッキにより所定の軸力を作用させながら、載荷点である試験体中央に 設置した2本の鉛直ジャッキを逆対称方向に動かし、試験体に曲げせん断力を作用させた。

取り付く2本の鉛直ジャッキの間隔は1.0m(シアスパン比1.4)もしくは1.5m(シアスパン比2.1) であり、ここを試験対象区間とした。図3.2.3には試験体に作用するモーメント図を示す。試験対象区 間の長さ1から外側に175mm離れた位置の鉛直変位 δ_{+175} と δ_{-175} (但し、鉛直上側を正とする)から(式 3.5)を用いて算出した変形角を代表変形角 *R*とし、これを用いて変形角制御による正負交番繰り返し 載荷を行った。加力サイクルは R=±0.125%、±0.25%、±0.5%、±0.75%、±1%、±1.5%、±2.0%、±3.0%、 ±4.0%でそれぞれ2回ずつとした。ただし、作用軸力が保持出来なくなる、または各サイクル1周目ピ ーク時のせん断力が最大耐力の80%に低下した時を終局と定義し載荷を終了した。また、載荷中は載荷 装置の自重が試験に影響を与えないよう載荷装置の両端部に取り付けた4本の吊りジャッキによって装 置を吊上げ、載荷装置の自重をキャンセルした。

図 3.2.4には載荷装置および試験体の取り付き部の写真を、図 3.2.5には試験対象区間周辺の写真 を示す。載荷点は杭体に鋼製の円形バンドを取り付け、更に枕材を介してジャッキに取り付けている。 載荷装置およびジャッキの制御等の詳細は附録に示した。



$$R = (\delta_{+175} - \delta_{-175}) / (l + 175(mm) \times 2)$$
 (式 3.5)



図 3.2.3 モーメント図



図 3.2.4 載荷装置および試験体の取り付き部



図 3.2.5 試験対象区間バンド取り付け状況

3.2.5 計測計画

(1)変位計

1) 全体変位計

本実験では、反力床に固定した不動柱に変位計を設置し、南北それぞれの載荷点から外側に e=175mm 離れた位置および支持点の4か所と作用軸力の P-6 による付加モーメントを算出する為、南北それぞれ の杭端部の2か所の計6か所で鉛直変位を計測した。図 3.2.6 に、全体変位計の設置図を示す。計測は 杭体の回転を考慮しそれぞれの位置で東西2つずつ行い、平均値を図 3.2.6 に示す D1~D6 としてい る。この時、相対鉛直変位δは以下に示す(式3.6)により算出した。





2) 部分変位計

杭体の曲率を計測することを目的とし,載荷対象区間内を6つまたは8つの区間に分割するよう部分 変位計を設置した。図 3.2.7 および図 3.2.8 にシアスパン比 1.4 およびシアスパン比 2.1 のそれぞれの 部分変位計の設置図を示す。



(2) ひずみゲージ

1) PC 鋼棒・らせん筋・異形鉄筋

PHC 杭および PRC 杭内部に配されている PC 鋼棒およびらせん筋と異形鉄筋にひずみゲージを貼り 付け, プレストレス導入前から終局に至るまでのひずみの推移を計測した。図 3.2.9~図 3.2.11 に PHC 杭およびシアスパン比の異なるそれぞれの PRC 杭のひずみゲージ貼り付け位置を示す。なお図中の赤 線は PC 鋼棒を, オレンジ線は異形鉄筋を, 緑線はらせん筋を示し, 赤丸は PC 鋼棒の, 白抜きの赤丸は 異形鉄筋の, 緑丸はらせん筋のそれぞれひずみゲージ位置を示している。

計測には検長 2mm の箔ひずみゲージ(東京測器研究所)を使用し, PC 鋼棒および異形鉄筋において は載荷装置設置時に試験体上下縁となる一本ずつにそれぞれ 5 枚ずつ,試験対象区間を等分するように 貼り付け,らせん筋は載荷装置設置時に断面方向中央となる位置に 4 つずつ貼り付けた。



2) コンクリートゲージ

図 3.2.12 および図 3.2.13 に杭体コンクリート表面に貼付するひずみゲージの貼付位置を示す。載荷 対象主応力を測定する目的で,杭体中心に3軸コンクリートひずみゲージを貼り付け計測を行った。 これらの計測結果を用いて,杭体表面中立軸付近での主応力および杭体軸方向からの主応力の角度を 算出した。



図 3.2.13 コンクリートひずみゲージ (シアスパン比 2.1)

3.3 実験結果

3.3.1 せん断力 - 代表変形角関係

各試験体のせん断力 Q-代表変形角 R 関係を図 3.3.1~図 3.3.3 に示す。ただし、図中の終局は、作 用軸力が保持出来なくなる、または各サイクル 1 周目ピーク時のせん断力が最大耐力の 80%まで低下し た点としている。また、各試験体の各特性点の一覧を表 3.3.1 に示す。なお、せん断力 Q は載荷装置中 央の 2 本の鉛直ジャッキによるモーメントと作用軸力の P-δ 効果による付加モーメントの合計を試験対 象区間長さ1で除した値である。また、表中の【-】は実験中に発生しなかったものもしくは、発生し得 ないもの(例: PHC 杭における主筋降伏など)を示している。破壊モードの詳細については 3.3.6 章に示 す。

(1) PHC 杭 (PHC18~PHC20)

引張軸力下の PHC18 では、正負ともに代表変形角 R=0.25%サイクル時にせん断ひび割れが発生し、その後 R=+0.5%サイクルー回目途中にらせん筋が降伏し、R=+0.5%サイクルー回目ピーク時に最大耐力となった。その後、R=0.75%サイクル時に耐力が最大耐力の 80%以下となり終局に至った。作用軸力は最大耐力以降も維持し続けていた。

中圧縮軸力下の PHC19 では R=+0.5%サイクルー回目にせん断ひび割れと共に,軸方向に伸びるひび割れ(以下,軸方向ひび割れ)が発生し,同時にらせん筋が降伏に至った。その後,R=+0.5%サイクルー回目ピーク時に最大耐力となり,R=+0.75%一回目途中で軸力保持能力を喪失するような破壊が生じ終局となった。

高圧縮軸力下の PHC20 では R=+0.5%サイクルー回目に軸方向ひび割れが発生し、同サイクル中にらせん筋の降伏も確認された。その後、R=+0.75%一回目ピーク直前に最大耐力を記録すると同時に、軸力保持性能が失われる破壊が生じ終局となった。

(2) PRC 杭:シアスパン比 2.1 (PRC24~PRC26)

引張軸力下の PRC24 では R=+0.5%サイクルー回目にせん断ひび割れが発生し、その後の負側 R=-0.5% サイクルー回目にらせん筋が降伏に至った。R=+0.75%サイクル中に異形鉄筋(主筋)、PC 鋼棒の順に引 張降伏に至り、正負とも R=1.5%サイクルー回目に最大耐力となった。最大耐力以降も作用軸力は維持し 続け、R=2.0%サイクル時に耐力が最大耐力の 80%以下となり終局に至った。

中圧縮軸力下の PRC25 では、R=-0.5%サイクルー回目にせん断ひび割れが発生し、同サイクル中にら せん筋の降伏も確認された。その後、正負とも R=0.75%サイクルー回目に最大耐力を記録し、R=1.0%サ イクルで耐力が最大耐力の 80%以下となり終局となった。軸力保持性能は最大耐力以降も維持し続けた。

高圧縮軸力下の PRC26 では R=+0.5%サイクルー回目に正側の最大耐力を記録した後の負側 R=-0.5%サイクル時に軸方向ひび割れが発生し同サイクルピーク時に負側の最大耐力となった。その後,負側は R=-0.75%サイクル時に,正側では R=-1.0%サイクル時にそれぞれ耐力が最大耐力の 80%以下となり終局に至った。軸力保持性能は最大耐力以降も維持し続けていた。

(3) PRC 杭:シアスパン比1.4 (PRC27~PRC29)

引張軸力下の PRC27 では、正負とも R=0.5%サイクル時にせん断ひび割れが発生した後、負側は R=-0.75%サイクルで、正側は R=+1.0%サイクルでそれぞれ PC 鋼棒の引張降伏が確認された。らせん筋も R=+1.0%サイクル時に降伏に至っている。その後 R=+1.5%サイクル時に異形鉄筋(主筋)が引張降伏に 至り、同サイクルピーク時に最大耐力を記録し、次の R=2.0%サイクル時に耐力が最大耐力の 80%以下 となり終局に至った。なお、作用軸力は最大耐力以降も維持し続けていた。

中圧縮軸力下の PRC28 では正負ともに R=0.5%サイクル時にせん断ひび割れが発生した後,正側でら せん筋が降伏し,同サイクルピーク時に最大耐力となっている。その後,R=1.0%サイクル時に正負とも 耐力が最大耐力の 80%となり終局に至った。軸力保持性能は最大耐力以降も維持し続けていた。

高圧縮軸力下の PRC29 では正側 R=+0.5%サイクル時に異形鉄筋(主筋)およびらせん筋が降伏に至 り同サイクルピーク時に正側の最大耐力となった。次の負側 R=-0.5%サイクルでも正側と同様に,異形 鉄筋が降伏に至った後,軸方向ひび割れが発生し,同サイクルピーク時に負側の最大耐力となった。そ の後,正側 R=+0.75%サイクル中に軸力保持能力を喪失するような破壊が生じて終局に至った。

	甘酸片夕		DIIC19	DUC10	DIIC20	DD C24	DD C25	DD C26	DDC27	DD C19	DD C10		
国際年間	陕1本 ~ 在/截方] 表形;	.	PHCI8	PHC19	PHC20	PRC24 2016年/世	PRC25 持ち塗形式	PRC20 単純支持	PRC2/	PKC28	PRC29	
	協考	1 112 2					2010-7/7	<u>南下大</u>	+#0211				
	·//61日 病情可	f						BRI					
	脑日			2016/10/26	2016/10/22	2016/11/9	2016/11/2	2016/10/28	2016/11/4	2016/10/19	2016/11/11	2016/11/16	
1	抗和			2010/10/20	PHC-C	2010/11/2	CPRC-IV#						
シアン	スパン	۳Ľ		1.36			2.04 1.36						
軸力 N (kN)			(kN)	-344	1368	2752	-196	1655	2731	-510	1655	4137	
軸力比 (N+Ne)/No			0	0.04	0.19	0.32	0.03	0.18	0.27	0.00	0.17	0.36	
せん断耐力計算値*1 (kN)			(kN)	467	673	665	335	480	475	353	515	506	
設計破壊モード			せん断破壊	せん断破壊	せん断破壊	曲げ降伏後	曲げ降伏後	曲げ降伏後 せん新破壊	曲げ降伏後	せん断破壊	曲げ降伏後		
		0	(kN)	207.4	372.0	397.1	222.4	373.7	-*2	219.3	437	-*2	
せん断	上側	R*	(%)	0.20	0.31	0.29	0.328	0.372	-*2	0.418	0.291	-*2	
ひび割れ		Q	(kN)	-183.8	-333.5	-*2	-213.8	-459.3	-407.1	-193.8	-356	-391.6	
		R*	(%)	-0.18	-0.24	-*2	-0.388	-0.493	-0.399	-0.304	-0.276	-0.319	
	T AI	Q	(kN)	241.6	372*3	442	-	-	-	404.1	536	563.3	
らせん筋降	峰 世現	R*	(%)	0.416	0.31*3	0.433	-	-	-	1.062	0.417	0.359	
伏	各 /M	Q	(kN)	-	-	-	-216.7	-413.1	-305.8	-	-	-	
	貝別	R*	(%)	-	-	-	-0.393	-0.396	-0.964	-	-	-	
	正個	Q	(kN)	-	-	-	326.7	-	-	379.7	-	-	
PC鋼材引張		R*	(%)	-	-	-	0.705	-	-	0.932	-	-	
降伏	台側	Q	(kN)	-	-	-	-288.8	-	-	-291.7	-	-	
	~ ~	R*	(%)	-	-	-	-0.683	-	-	-0.675	-	-	
	正個	Q	(kN)	-	-	-	297.6	-	-	420.4	-	-	
主筋引張降		R*	(%)	-	-	-	0.6	-	-	1.147	-	-	
伏	負側	Q	(kN)	-	-	-	-	-	-	-		-	
		R*	(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	正側	Q	(kN)	-	-	-	-	254.8	-	-	373	447.5	
主筋圧縮降		R*	(%)	-	-	-	-	1.382	-	-	1.071	0.257	
1X	負側		(kN)	-	-	-	-	-	481.9	-		-357.7	
		K^	(96)	-	-	-	-	-	0./16	-	-	-0.276	
	正側		(KIN)	247.0	420.6	407.5	433.1	0.76	508.7	404.1	027	0/1	
最大耐力		K^	(%0)	108.5	337.4	326.8	1.504	482.6	453.0	1.455	0.304	0.502 547.9	
	負側		(86)	-176.5	-0.257	-0.255	-1 484	-402.0	-0 505	-1 491	-0.508	-0 509	
		0	(70)	198	345 5	467 5	343.4	418.8	-0.303	371.28	-0.500	583.2	
	正側		(96)	0.712	0.688	0.726	1 997	1 123	0.759	2.062	0.895	0 789	
終局		0	(70)	-158.8	-	-	-306.2	-386.1	-363.1	-339.8	-413.8	-	
	負側		(%)	-0.564	-	-	-1.51	-0.77	-0.77	-1.51	-0.76	-	
K^ (%) 破壊モード		せん断破壊	軸方向ひび割 れを伴う破壊	軸方向ひび割 れを伴う破壊	曲げ降伏後 せん断破壊	せん断破壊	軸方向ひび割 れを伴う破壊	曲げ降伏後 せん断破壊	せん断破壊	軸方向ひび割 れを伴う破壊			

表 3.3.1 各特性点の一覧

*1: (式3.2)および(式3.3)を参照。

*2: ひび割れが真横に走っているため判断が不能。

*3: 正側せん断ひび割れと同時に降伏。(負側のせん断ひび割れでは降伏せず)





図 3.3.2 せん断力 Q-代表変形角 R 関係 (PRC 杭:シアスパン比 2.1)



3.3.2 損傷の進展状況と最終破壊性状

各試験体の,東西両面の正側最大耐力時および最終破壊状況を図 3.3.4~図 3.3.12 に示す。また図 3.3.12 には PRC29 の軸力保持能力喪失時も併せて示している。(但し, PHC19 および PRC27 は西面のみ)

(1) PHC 杭 (PHC18~PHC20)

引張軸力下の PHC18 では、せん断ひび割れ、らせん筋の降伏が順に発生し最大耐力に至った。その後、 載荷の進行と共にせん断ひび割れの進行および本数の増加が起こったものの、作用軸力は維持し続けた まま終局に至っている。また載荷後、らせん筋の破断が確認された。

中圧縮軸力下の PHC19 では、せん断ひび割れと共に、杭体の軸方向に対して平行して走る軸方向ひび 割れが発生すると同時にらせん筋が降伏した後、最大耐力に到達した。その後、らせん筋が破断し、それ に伴って軸方向ひび割れが急激に広がり、同時に軸力保持性能を喪失した。

高圧縮軸力下の PHC20 では、軸方向ひび割れ、らせん筋の降伏が順に発生し、最大耐力を記録すると 同時にらせん筋が破断し、それに伴って軸方向ひび割れが急激に広がり、軸力保持性能を喪失した。

(2) PRC 杭:シアスパン比 2.1 (PRC24~PRC26)

引張軸力下の PRC24 では、せん断ひび割れ発生後、らせん筋、異形鉄筋(主筋)および PC 鋼棒が順 に降伏し、最大耐力に至った。その後、載荷の進行と共にせん断ひび割れの進行およびひび割れ本数の増 加が起こり、試験対象区間内の広範囲でかぶりコンクリートの剥落が見られたが、作用軸力は維持し続 けたまま終局に至っている。

中圧縮軸力下の PRC25 では、らせん筋の降伏後にせん断ひび割れが発生し、最大耐力に至った。その後、載荷の進行と共にせん断ひび割れの進行およびひび割れ本数の増加が起こり、試験対象区間内の一部でかぶりコンクリートの剥落が見られたが、作用軸力は維持し続けたまま終局に至っている。

高圧縮軸力下の PRC26 では、最大耐力到達後、軸方向ひび割れが発生した。その後、異形鉄筋(主筋)の圧縮降伏およびらせん筋の降伏が発生し終局に至ったが、軸力保持能力を喪失するような破壊は生じなかった。

(3) PRC 杭:シアスパン比 1.4 (PRC27~PRC29)

引張軸力下の PRC24 では、せん断ひび割れが発生した後、PC 鋼棒の引張降伏、らせん筋の降伏、異形 鉄筋(主筋)の引張降伏が順に発生し、最大耐力に至った。その後、載荷の進行と共にせん断ひび割れの 進行およびひび割れ本数の増加が起こり、試験対象区間内の広範囲でかぶりコンクリートの剥落が見ら れたが、作用軸力は維持し続けたまま終局に至っている。

中圧縮軸力下の PRC28 では、せん断ひび割れ、らせん筋の降伏が順に発生した後、最大耐力となって いる。その後、載荷の進行と共にせん断ひび割れの進行およびひび割れ本数の増加が起こり、試験対象区 間内の一部でかぶりコンクリートの剥落が見られたが、作用軸力は維持し続けたまま終局に至っている。

高圧縮軸力下の PRC29 では, 異形鉄筋(主筋)およびらせん筋の降伏, 軸方向ひび割れが順に発生し, 最大耐力となった。その後らせん筋が破断し, それに伴って軸方向ひび割れが急激に広がり, 同時に軸力 保持性能を喪失した。







図 3.3.5 最大耐力時および最終破壊状況 (PHC19)







(a) 最大耐力時(西面)

(b) 最大耐力時(東面)



(c) 最終破壊状況(西面)

(d) 最終破壊状況(東面)

図 3.3.7 最大耐力時および最終破壊状況 (PRC24)



(a) 最大耐力時(西面)

(b) 最大耐力時(東面)



(c) 最終破壊状況(西面)

(d) 最終破壊状況(東面)

図 3.3.8 最大耐力時および最終破壊状況 (PRC25)



(a) 最大耐力時(西面)

(b) 最大耐力時(東面)



(c) 最終破壊状況(西面)

(d) 最終破壊状況(東面)

図 3.3.9 最大耐力時および最終破壊状況 (PRC26)



図 3.3.10 最大耐力時および最終破壊状況 (PRC27)







(c) 軸力保持能力喪失時(西面)
 (d) 軸力保持能力喪失時(東面)
 図 3.3.12 最大耐力時と軸力保持能力喪失時および最終破壊状況(PRC29):次ページへ続く



(e) 最終破壊状況(西面)(f) 最終破壊状況(東面)図 3.3.12最大耐力時と軸力保持能力喪失時および最終破壊状況(PRC29)
3.3.3 変形分離

杭体試験体に生じた全体変形を, せん断変形および曲げ変形のそれぞれに変形分離を行った結果を示 す。分離の方法については, 図 3.2.7 および図 3.2.8 に示したように試験体に取り付けた部分変位計に より曲げ変形を算出し,全体変位から曲げ変形を減じたものをせん断変形とした。

(1) PHC 杭 (PHC18~PHC20)

PHC18~20の各サイクル正側1回目ピークおよび最大耐力, せん断ひび割れ発生時の変形分離の結果 を以下の図 3.3.13に示す。PHC18~20は杭種をPHC 杭とした試験体で, それぞれの試験体はPHC18 が 引張軸力下, PHC19 が中圧縮軸力下, PHC20 が高圧縮軸力下でシアスパン比は全て1.4 となっている。

PHC20 ではすべてのサイクルでせん断成分が 60%を上回っており、せん断が支配的であることがわ かる。PHC18 および PHC19 ではひび割れが発生する以前のサイクルでは曲げ成分が 60%程度となって いるもののひび割れ発生後は徐々にせん断成分が上昇し、最大耐力到達時にはどちらの試験体ともせん 断成分が 50%を上回る結果となっている。

(2) PRC 杭:シアスパン比 2.1 (PRC24~PRC26)

PRC24~26の各サイクル正側1回目ピークおよび最大耐力,せん断ひび割れ発生時の変形分離の結果 を以下の図 3.3.14に示す。なお PRC25の正側最大耐力は+0.75%サイクルー回目ピークと同時に記録さ れている。また PRC26では正側ではサイクルごとのバラつきが大きく計測時の不良が考えられる為,値 の安定していた負側での結果を示している。

PRC24~26 は杭種を **PRC** 杭とした試験体で,それぞれの試験体は **PRC24** が引張軸力下, **PRC25** が中 圧縮軸力下, **PRC26** が高圧縮軸力下でシアスパン比は全て 2.1 となっている。

PRC26 では殆どのサイクルでせん断成分が 50%を上回っており、せん断による変形が支配的であった と言える。PRC25 および PRC24 ではひび割れ発生以前のサイクルでは曲げ成分が 60%以上と卓越して いたものの、ひび割れ発生以降はせん断成分が徐々に上昇していることから、せん断による変形が支配 的であったと考えられる。

(3) PRC 杭:シアスパン比1.4 (PRC27~PRC29)

PRC27~29の各サイクル正側1回目ピークおよび最大耐力, せん断ひび割れ発生時の変形分離の結果 を以下の図 3.3.15に示す。PRC27~29は杭種を PRC 杭とした試験体で, それぞれの試験体は PRC27 が 引張軸力下, PRC28 が中圧縮軸力下, PRC29 が高圧縮軸力下でシアスパン比は全て 1.4 となっている。

PRC29 では殆どのサイクルでせん断成分が 50%以上となっていることからせん断変形が支配的であったと考えられる。PRC27 および PRC28 では初期のサイクルではせん断成分が 50%以上となっているものの,サイクルの進行に伴って,正側では曲げ成分の増加が,負側ではせん断成分の増加がそれぞれ確認された。







図 3.3.14 PRC 杭:シアスパン比 2.1 の変形分離の結果 (PRC24~PRC26)



図 3.3.15 PRC 杭:シアスパン比 1.4 の変形分離の結果 (PRC27~PRC29)

3.3.4 ひずみの推移

(1) プレストレスによる初期ひずみ

本実験では杭体試験体内部の PC 鋼材・らせん筋および異形鉄筋にひずみゲージを貼り付けひずみの計 測を実施した。この時、プレストレス導入時に生じるひずみ(以下,初期ひずみ)の影響を考慮し、計測 を試験体製造時(プレストレス導入前),試験体完成時のそれぞれで行い,それらの計測値の差分を初期 ひずみとした。

表 3.3.2 から表 3.3.4 に PC 鋼棒・異形鉄筋・らせん筋の初期ひずみを示す。杭種を PHC 杭とした試 験体では同一の PC 鋼棒に貼り付けたひずみゲージの初期ひずみのバラつきが最大 4%未満と小さい為, すべてのひずみゲージの初期ひずみを計測による初期ひずみの平均値に揃え,これに実験時に発生した ひずみの増分を加えることでひずみの推移を求めた。

			L側PC鋼	奉				F側PC鋼	奉				
試験体名	P1	P2	P3	P4	Р5	P6	P7	P8	Р9	P10	標準	偏差	平均ひずみ
	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(%)	(μ)
PHC18	3233	3309	1974	3248	3305	3366	2790	3148	3214	3302	64	2.0	3266
PHC19	3546	3624	3814	3716	3648	3540	3448	3471	3495	3345	131	3.7	3565
PHC20	3339	3281	3353	3380	3278	3634	3497	3340	3547	3424	112	3.3	3407
PRC24	4440	4501	4411	4685	4672	4900	4536	4529	4675	4723	142	3.1	4607
PRC25	-	-	4859	3995	-	4756	4717	4484	4829	4618	277	6.0	4608
PRC26	4135	3834	4842	4656	4808	4828	4488	4711	5030	4478	344	7.5	4581
PRC27	4708	4950	4912	4821	4784	4831	-	5017	5160	5414	206	4.2	4955
PRC28	4584	4611	4513	4645	4914	3702	4212	4794	4750	4699	332	7.3	4542
PRC29	4191	4058	4383	3189	3910	3590	3021	3939	3488	3302	293	7.4	3937

表 3.3.2 実測した PC 鋼棒の初期ひずみ

*斜線部は平均値から除外している

表 3.3.3 実測した異形鉄筋の初期ひずみ

		上側PC鋼棒					下側PC鋼棒					后主	平均なずみ
試験体名	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	小平加左		ተኳውነም
	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(%)	(μ)
PHC18	3233	3309	1974	3248	3305	3366	2790	3148	3214	3302	64	2.0	3266
PHC19	3546	3624	3814	3716	3648	3540	3448	3471	3495	3345	131	3.7	3565
PHC20	3339	3281	3353	3380	3278	3634	3497	3340	3547	3424	112	3.3	3407
PRC24	4440	4501	4411	4685	4672	4900	4536	4529	4675	4723	142	3.1	4607
PRC25	-	-	4859	3995	-	4756	4717	4484	4829	4618	277	6.0	4608
PRC26	4135	3834	4842	4656	4808	4828	4488	4711	5030	4478	344	7.5	4581
PRC27	4708	4950	4912	4821	4784	4831	-	5017	5160	5414	206	4.2	4955
PRC28	4584	4611	4513	4645	4914	3702	4212	4794	4750	4699	332	7.3	4542
PRC29	4191	4058	4383	3189	3910	3590	3021	3939	3488	3302	293	7.4	3937

*斜線部は平均値から除外している

表 3.3.4 実測したらせん筋の初期ひずみ

		らせ	ん筋		抽油	/G ¥	亚物がずみ	
試験体名	S1	S2	S3	S4	标华	加定	ተኳሆነት	
	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(%)	(μ)	
PHC18	9	-215	-1693	5735	112	108.7	-103	
PHC19	122	-99	65	4	82	-356.0	23	
PHC20	-429	-280	-247	-234	78	26.1	-298	
PRC24	-26	-114	-4	359	181	-336.7	54	
PRC25	-32	-1	-9	-71	27	96.2	-28	
PRC26	143	181	14	-173	138	-335.3	41	
PRC27	21	-401	-419	-531	210	63.2	-333	
PRC28	-250	-142	-117	-168	50	29.5	-169	
PRC29	-1	-344	162	147	204	2262.6	-9	

*斜線部は平均値から除外している

杭種を PRC 杭とした試験体では、同一の PC 鋼棒・異形鉄筋に貼り付けているひずみゲージにおいても 初期ひずみの値に大きな差がみられた。そこで PC 鋼材および異形鉄筋の初期ひずみを計算によって求 め、それに実験時に発生したひずみの増分を加えることでひずみの推移を求めた。

らせん筋は全ての試験体で実測による初期ひずみに大きなバラつきが生じたことから、プレストレス 導入による影響は小さく無視できるものと仮定し、すべての試験体で初期ひずみを 0 に揃え、それに実 験時に発生したひずみの増分を加えることでひずみの推移を求めた。

1) 初期ひずみの計算方法

有効プレストレス, PC 鋼材の初期ひずみの計算方法を以下に示す。計算方法は JIS A 5337^[3-6]を参考に (式 3. 7) ~ (式 3. 13)を用いた。また、コンクリートのクリープ係数、乾燥収縮、プレストレス導入時 のヤング係数、PC 鋼材の初期引張応力度、純リラクセーションの値は、試験体を製造した各工場の実測 値を用いた。また、図 3. 16 に PC 鋼棒の初期ひずみの計算手順を示す。

プレストレス導入直後の PC 鋼材の引張応力度 σ_{pt} (N/mm²)

$$\sigma_{pt} = \frac{\sigma_{pi}}{1 + n' \frac{A_p}{A_c + (E_d/E_c')A_d}}$$
(式 3. 7)

但し,

σ_{pi}: PC 鋼材の初期引張応力度 (N/mm²)

A_p: PC 鋼材の断面積 (mm²)

A_c : コンクリートの断面積 (mm²)

n' : プレストレス導入時の PC 鋼材とコンクリートの弾性係数比 (E_p/E_c')

Ep : PC 鋼材の弾性係数 (N/mm²)

E_c':プレストレス導入時のコンクリートの弾性係数 (N/mm²)

PRC 杭の計算においてコンクリートと異形鉄筋がプレストレスによって同量の圧縮ひずみを受ける とし、 A_c に代わり A_c + (E_d/E'_c) A_d を用いた。PHC 杭では異形鉄筋の断面積を 0 として計算を行っている。

E_d: 異形鉄筋の弾性係数 (N/mm²)

A_d : 異形鉄筋の断面積 (mm²)

② PC 鋼材のリラクセーションによる引張応力度の減少量 $\Delta \sigma_{\gamma}$ (N/mm²)

$$\Delta \sigma_{\gamma} = \gamma_0 \left(\sigma_{pt} - 2\Delta \sigma_{p\psi} \right) \tag{$\vec{x} \ 3.8$}$$

但し,

 γ_0 : PC 鋼材の純リラクセーション $\Delta \sigma_{p\phi}$: コンクリートのクリープ及び乾燥収縮による PC 鋼材の 引張応力度の減少量

③ コンクリートのクリープ及び乾燥収縮による PC 鋼材の引張応力度の減少量 $\Delta \sigma_{p\phi}$ (N/mm²)

$$\Delta \sigma_{p\psi} = \frac{n\psi\sigma_{cpt} + E_p\varepsilon_s}{1 + n\frac{\sigma_{cpt}}{\sigma_{pt}}\left(1 + \frac{\psi}{2}\right)}$$
(£ 3.9)

但し,

$$\sigma_{cpt} = \frac{\sigma_{pt}A_p}{A_c}$$

- n : PC 鋼材とコンクリートの弾性係数比 (E_p/E_c)
- ψ : コンクリートのクリープ係数
- εs: コンクリートの乾燥収縮度
- Ep : PC 鋼材の弾性係数 (N/mm²)
- E_c : コンクリートの弾性係数 (N/mm²)
- ④ PC 鋼材の有効引張応力度 σ_{pe} (N/mm²)

$$\sigma_{pe} = \sigma_{pt} - \Delta \sigma_{p\psi} - \Delta \sigma_{\gamma} \tag{(\vec{I} 3. 10)}$$

有効プレストレス σ_{ce} (N/mm²)

$$\sigma_{ce} = \frac{\sigma_{pe}A_p}{A_c + (E_d/E_c)A_d}$$
(式 3.11)

①と同様、PRC 杭では異形鉄筋の影響を考慮し、 A_c に代わり $A_c + (E_d/E_c)A_d$ を用い、PHC 杭では異形鉄筋の断面積を 0 として計算を行った。

⑤ PC 鋼材のひずみ ε_p

$$\varepsilon_p = \frac{\sigma_{pe} + \Delta \sigma_{\gamma}}{E_p} \tag{$\vec{x} 3.12$}$$

ひずみを求める際は, PC 鋼材の実際の応力度にリラクセーションによる減退分を加えてから弾性係数 で除して算出した。

⑥ 異形鉄筋・コンクリートの初期ひずみεc

$$\varepsilon_c = \frac{\sigma_{ce}}{E_c}$$
 (द्व 3.13)



図 3.16 PC 鋼棒初期ひずみの計算手順

2) 初期ひずみの計算結果

初期ひずみの計算結果および計算過程を表 3.3.5 から表 3.3.7 に示す。PRC 杭では多くの試験体で計算によって求めた PC 鋼棒の初期ひずみと,実測した初期ひずみの誤差が最大 16%程度に収まっていたことから,初期ひずみを計算によりおおむね良好に評価できていると考えられる。このため,本実験で実施した杭種を PRC 杭とした試験体で,計算による初期ひずみに実験時のひずみ増分を加算した値を本実験におけるひずみの推移とした。一方で,PHC 杭では計算による初期ひずみと計測による初期ひずみの差が大きく,計算による初期ひずみでは過大評価となることから,計測による初期ひずみを用いることとする。

		PC鋼棒		異形	鉄筋
試験体名	実測 平均ひずみ	計算ひずみ	実測/計算	実測 平均ひずみ	計算ひずみ
	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)	(μ)
PHC18	3266	4095	0.80	-	-
PHC19	3565	4122	0.86	-	-
PHC20	3407	4076	0.84	-	-
PRC24	4607	4668	0.99	-529	-140
PRC25	4608	4677	0.99	-631	-135
PRC26	4581	4680	0.98	-728	-130
PRC27	4955	4702	1.05	-378	-131
PRC28	4542	4673	0.97	-424	-133
PRC29	3937	4696	0.84	-247	-134

表 3.3.5 計算から求めた初期ひずみ

	製造社 杭種		JP_PHC_C				
	試験体名		PHC18	PHC19	PHC20		
	旧試験体名		JP3 PHC_C_1_T2	JP2 PHC_C_1_02	JP1 PHC_C_1_04		
	製造日		9/27	9/27	9/26		
	試験日		10/26	10/22	11/9		
	材齡	(日)	29	25	44		
	材齡	(週)	4.1	3.6	6.3		
コンクリート	直径 D	(mm)	400	400	400		
	肉厚 tc	(mm)	76.1	77.3	75.5		
	ヤング係数 Ec	(N/mm2)	4.91.E+04	4.87.E+04	5.04.E+04		
	プレストレス導入時の ヤング係数 Fe ²	(N/mm2)	4.58.E+04	4.58.E+04	4.58.E+04		
		(mm^2)	76436	77366	75929		
PC鋼材		(N/mm2)	197900	197900	197900		
	 PC鋼材の木数	(11/11/12)	10	10	10		
	(1木の)断面積	(mm2)	100	100	100		
	新面積 An	(mm2)	1000	1000	1000		
	初期緊張荷重 P	(kN)	911	911	911		
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~		(N/mm2)	911	911	911		
1		(10/11/2)	43	43	43		
		(N/mm2)	862	863	862		
-		(NI/mm2)	11.2	11.2	11.4		
	PS導入直後のノレストレス G _{cpt}	(N/mm2)	11.3	11.2	11.4		
			4.0	4.1	3.9		
			0.43	0.41	0.4/		
			0.00018	0.00016	0.00019		
3	クリーフ, 乾燥収縮による 減退量 ∆σ	(N/mm2)	51.8	47.1	55.3		
		, ,					
	10週刊の		0.028	0.028	0.028		
2	減退量 Ac.	$(N/mm^2)$	21.2	21.5	21.0		
		(10/11/2)					
4		$(N/mm^2)$	789	794	786		
		(N1/mm2)	10.22	10.26	10.25		
	有効ノレストレスのce	(11/11112)	10.32	10.20	10.55		
	PC鋼材のひずみを求めるための応力	]	010.4	015.7	006 7		
(5)	$\sigma_{\rm pe} + \Delta \sigma_{\gamma}$	(N/mm2)	810.4	815.7	806.7		
	実験開始時のPC鋼材のひずみ ε	(μ)	4095	4122	4076		
実測値	P1	(μ)	3233	3546	3339		
	P2	<u>(μ)</u>	3309	3624	3281		
	P3	<u>(μ)</u>	1974	3814	3353		
	<u> </u>	<u>(μ)</u>	3248	3716	3380		
	<u> </u>	<u>(μ)</u>	3305	3648	3278		
	<u> </u>	<u>(μ)</u>	3366	3540	3634		
	<u> </u>	<u>(μ)</u>	2/90	2471	2240		
	<u> </u>	<u>(μ)</u>	3148	34/1	2547		
	P10	<u>(μ)</u>	3214	2245	2424		
	<u></u>	<u>(μ)</u>	3302	3545	3424		
	1111111111111111111111111111111111111	(μ)	0 707	0.865	0.836		
	天測/計昇		0.797	0.865	0.836		

## 表 3.3.6 計算による初期ひずみの計算過程 (PHC 杭)

	製造社 杭種		MA_PRC_IV							
	試験体名		PRC24	PRC25	PRC26	PRC27	PRC28	PRC29		
	旧試験体名		05 CPRC_IV_2_T1	04 CPRC_IV_2_02	06 CPRC_IV_2_03	01 CP RC_IV_1_T3	08 CPRC_IV_1_02	09 CP RC_IV_1_05		
	製造日		9/21	9/21	9/26	9/27	9/29	10/20		
	試験日		11/2	10/28	11/4	10/20	11/11	11/16		
	材齢	(日)	42	37	39	23	43	27		
	材齢	(週)	6	5.3	5.6	3.3	6.1	3.9		
コンクリート	直径 D	(mm)	400	400	400	400	400	400		
		(mm)	81.2	80.65	83.35	80.6	83.4	83.7		
	 ヤング係数 Ec	(N/mm2)	4.72.E+04	4.95.E+04	5.04.E+04	5.14.E+04	4.91.E+04	4.85.E+04		
	プレストレス導入時の		45700	45700	45700	45700	45700	45700		
	ヤング係数 Ec'	(N/mm2)	45700	45700	45700	45700	45700	45700		
	断面積 Ac	(mm2)	78405	77994	79995	77956	80032	80251		
PC鋼材	ヤング係数 Ep	(N/mm2)	199300	199300	199300	199300	199300	199300		
	PC鋼材の本数		8	8	8	8	8	8		
	(1本の)断面積	(mm2)	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5	78.5		
	断面積 Ap	(mm2)	628	628	628	628	628	628		
異形鉄筋	ヤング係数 Ep	(N/mm2)	189000	189000	189000	189000	189000	189000		
	 異形鉄筋の本数		8	8	8	8	8	8		
	(1本の)断面積	(mm2)	286.5	286.5	286.5	286.5	286.5	286.5		
	断面積 Ap	(mm2)	2292	2292	2292	2292	2292	2292		
有効プレストレス	初期緊張荷重 P	(kN)	624	624	624	624	624	624		
C	PC鋼材の初期緊張応力 σ _m	(N/mm2)	994	994	994	994	994	994		
1	PS道入時の弾性係数比 n ²	()	4.4	44	44	44	44	44		
		(NI/mm2)	064	063	064	062	064	064		
-		(1\/11112)	904	903	904	903	904	904		
	PS導入直後のノレストレス σ _{cpt}	(N/mm2)	6.9	6.9	6.8	6.9	6.8	6.7		
	彈性係数比 n		4.2	4.0	4.0	3.9	4.1	4.1		
	クリーブ係数 Ψ		0.488	0.482	0.484	0.453	0.488	0.468		
	乾燥収縮ひずみ ε _s		0.000102	0.000096	0.000098	0.000076	0.000103	0.000082		
٢	クリープ,乾燥収縮による		22.2	21.2	21.5	26.4	22.9	28.2		
3	減退量 Δσ _{pψ}	(N/mm2)	33.3	51.5	51.5	20.4	32.0	20.3		
	PC鋼材の純リラクセーション γ。	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011			
	リラクセーションによる									
(2)	減退量 $\Delta \sigma_{\gamma}$	(N/mm2)	9.9	9.9	9.9	10.0	9.9	10.0		
	有効引張応力度	· /								
4	$\sigma_{\rm pa} = \sigma_{\rm pt} - \Lambda \sigma_{\rm pw} - \Lambda \sigma_{\rm r}$	$(N/mm^2)$	920	922	923	927	921	926		
		(N/mm2)	6.6	67	6.5	67	6.5	6.5		
	有効プレスドレス 0 _{ce}	(19/11112)	0.0	0.7	0.5	0.7	0.5	0.5		
	- PC細村のひずみたまめるちのは+	1					·	1		
5	「し調材のひょみを水のる為の心」	J	930.3	932.1	932.6	937.1	931.3	935.9		
	$\sigma_{\rm pe} + \Delta \sigma_{\gamma}$	(N/mm2)								
	実験開始時のPC鋼材のひすみ	(μ)	4668	4677	4680	4702	4673	4696		
実測値	Pl	(μ)	4440	-	4135	4708	4584	4191		
(PC鋿材)	P2	(μ)	4501	-	3834	4950	4611	4058		
	P3	(μ)	4411	4859	4842	4912	4513	4383		
	P4	(μ)	4685	3995	4656	4821	4645	3189		
	P5	(μ)	4672	-	4808	4784	4914	3910		
	P6	(μ)	4900	4756	4828	4831	3702	3590		
	P7	(μ)	4536	4717	4488	-	4212	3021		
	P8	(μ)	4529	4484	4711	5017	4794	3939		
	Р9	(μ)	4675	4829	5030	5160	4750	3488		
	P10	(μ)	4723	4618	4478	5414	4699	3302		
	緑色だけの平均	(μ)	4607	4608	4581	4955	4542	3937		
	実測/計算	(4) (4) 実測/計算						0.838		

# 表 3.3.7 計算による初期ひずみの計算過程 (PRC 杭)

### (2) PC 鋼材・らせん筋・異形鉄筋のひずみ

以下に,各試験体の PC 鋼棒・らせん筋および異形鉄筋のひずみの進展挙動を示す。値は各載荷サイク ル1周目ピーク時のものである。

### 1) PHC 杭 (PHC18~PHC20)

図 3.3.17 から図 3.3.19 に PHC 杭 3 体の PC 鋼棒およびらせん筋の載荷サイクル各ピーク時の代表 変形角とひずみの関係を示す。

PHC18~20 では PC 鋼棒はすべての試験体で降伏には至らなかった。また,同一の PC 鋼棒に張り付けた5枚のひずみゲージの値は載荷点が最も大きく変動し,載荷区間中央付近ではひび割れ発生以前はほとんど変動がなかった。上下端 PC 鋼棒で同一の位置に張り付けたひずみゲージの値を比較した場合,正 負対称に同様の挙動を示していた。

らせん筋はひび割れ発生以前ではひずみの変動がほとんど発生しておらず、ひび割れがひずみゲージ の貼り付け位置付近まで進展すると共に急激にひずみが発生していた。PHC20 では材料試験結果による 降伏ひずみには至らなかったものの、最終破壊時はらせん筋の破断が確認されている。一方で、らせん筋 の各ひずみゲージの値では、材料試験結果による降伏ひずみには到達していないことから、ひび割れ発 生箇所周辺で局所的にひずみが進展し、他の部分ではひずみの進展が鈍くなっていたことが考えられる。

### 2) PRC 杭:シアスパン比 2.1 (PRC24~PRC26)

図 3.3.20 から図 3.3.24 に,シアスパン比 2.1 とした PRC 杭 3 体の PC 鋼棒およびらせん筋と異形鉄筋の載荷サイクル各ピーク時の代表変形角とひずみの関係を示す。

シアスパン比を 2.1 に大きくした PRC24~26 では、圧縮軸力下の試験体では PC 鋼棒の降伏には至ら なかった。引張軸力下の PRC24 で±0.75%サイクル時 PC 鋼棒の引張降伏が確認された。PHC 杭と同様 に同一の PC 鋼棒に張り付けた5枚のひずみゲージの値は載荷点が最も大きく変動し、載荷区間中央付近 ではひび割れ発生以前はほとんど変動がなかった。また、弾性域内では上下端 PC 鋼棒で同一の位置に張 り付けたひずみゲージの値を比較した場合、正負対称に同様の挙動を示していた。

らせん筋では、すべての試験体で降伏に達していた。ひび割れ発生以前ではひずみの変動がほとんど 発生せず、ひび割れがひずみゲージの貼り付け位置付近まで進展すると共に急激にひずみが発生してい た。

異形鉄筋ではプレストレスによる初期ひずみのバラつきが大きく、軸力導入後に圧縮側の降伏値に至っているひずみゲージもあった。また、PC 鋼棒と同様に同一の異形鉄筋に張り付けた5枚のひずみゲージの値は載荷点が最も大きく変動し、載荷区間中央付近ではひび割れ発生以前はほとんど変動がなかった。引張軸力下の PRC24 では引張降伏到達以降、ひずみの増加率が変化し急激にひずみが増加しているのに対して、、圧縮軸力下の PRC25 および PRC26 ではひび割れ発生等以前に圧縮降伏に達したものの以降もひずみの増加率に変化は見られなかった。

### 3) PRC 杭:シアスパン比 1.4 (PRC27~PRC29)

図 3.3.25 から図 3.3.29 に,シアスパン比 1.4 とした PRC 杭 3 体の PC 鋼棒およびらせん筋と異形鉄筋の載荷サイクル各ピーク時の代表変形角とひずみの関係を示す。

シアスパン比を 1.4 と短くした PRC27~29 では, 圧縮軸力下の PRC28 および PRC29 では PC 鋼棒の降 伏には至らなかった。引張軸力下の PRC27 で正側 1.0%サイクル時, 負側 0.75%サイクル時に PC 鋼棒の 引張降伏が確認された。PHC 杭と同様に同一の PC 鋼棒に張り付けた 5 枚のひずみゲージの値は載荷点 が最も大きく変動し, 載荷区間中央付近ではひび割れ発生以前はほとんど変動がなかった。また, 弾性域 内では上下端 PC 鋼棒で同一の位置に張り付けたひずみゲージの値を比較した場合, 正負対称に同様の挙 動を示していた。

らせん筋では、すべての試験体で降伏に達していた。ひび割れ発生以前ではひずみの変動がほとんど 発生せず、ひび割れがひずみゲージの貼り付け位置付近まで進展すると共に急激にひずみが発生してい た。







図 3.3.24 下端異形鉄筋: PRC 杭:シアスパン比 2.1



図 3.3.26 下端 PC 鋼棒: PRC 杭: シアスパン比 1.4



### (3) コンクリートの主ひずみ・主応力分布

本実験では,3.2節の図 3.2.12および図 3.2.13に示したように,試験対象区間の杭体表面中央の中 立軸付近に3軸コンクリートひずみゲージを貼り付け計測を行った。これらの計測結果を用いて,杭体 表面中立軸付近での主応力および杭体軸方向からの主応力の角度を算出した。

### 1) 計算方法

主応力および杭体軸方向からの主応力の角度の計算方法を以下に示す。また、プレストレスによるコ ンクリートの初期ひずみを考慮し補正を行った。コンクリートのヤング係数、ポアソン比は材料試験値 を用いた。

### ・プレストレスによる初期ひずみの補正

本実験では、図 3.3.30 に示す方向で3軸コンクリートゲージを貼り付け,各軸方向のゲージから得ら れたひずみをそれぞれ*ε*₁,*ε*₂,*ε*₃と定義した。

しかし、これらはプレストレス導入後に貼り付けを行っている為、イニシャル値にはプレストレスによる初期ひずみの影響が反映されていない。

そこで、プレストレスによる3軸の各方向の初期ひずみを計算により算出し、それらの値と実験時の イニシャル値の和を、新たにプレストレスによる初期ひずみを考慮したイニシャル値ε₁,ε₂',ε₃'として補 正を行い使用した。以下にプレストレスによる各軸方向の初期ひずみの計算方法を示す。

・ 初期ひずみを考慮した第1軸(水平)ひずみ ε₁'

$$\varepsilon_1' = \varepsilon_1 + \frac{\sigma_{ps}}{E}$$
 (式 3. 14)

・ 初期ひずみを考慮した第2軸(鉛直)ひずみ ε₂'

$$\varepsilon_2' = \varepsilon_2 + \frac{\sigma_{ps} \cdot \nu}{E}$$
 (式 3. 15)

初期ひずみを考慮した第3軸(45度)ひずみ ε₃'

$$\varepsilon_3' = \varepsilon_3 + \varepsilon_1' \cos\frac{\pi}{4} + \varepsilon_2' \cos\frac{\pi}{4} \tag{( \ddagger 3. 16)}$$

ただし,

E : コンクリートのヤング係数 [N/mm²]  $\nu$  : コンクリートのポアソン比  $\sigma_{ps}$  : 有効プレストレス量 [N/mm²]

### ・主応力および杭体軸方向からの主応力の角度

主応力および杭体軸方向からの主応力の角度は以下の計算式から求めることができる。

最大主応力 σ_{max}

$$\sigma_{max} = \frac{E}{2} \left[ \frac{\varepsilon_1' + \varepsilon_2'}{1 - \nu} + \frac{1}{1 + \nu} \sqrt{2\{(\varepsilon_1' - \varepsilon_3')^2 + (\varepsilon_2' - \varepsilon_3')^2\}} \right]$$
(式 3. 17)

・ 最小主応力 σ_{min}

$$\sigma_{max} = \frac{E}{2} \left[ \frac{\varepsilon_1' + \varepsilon_2'}{1 - \nu} - \frac{1}{1 + \nu} \sqrt{2\{(\varepsilon_1' - \varepsilon_3')^2 + (\varepsilon_2' - \varepsilon_3')^2\}} \right]$$
(± 3.18)

杭体軸方向からの主応力の角度 θ

$$\theta = \frac{1}{2} \tan^{-1} \left\{ \frac{2\varepsilon_3' - (\varepsilon_1' + \varepsilon_2')}{\varepsilon_1' - \varepsilon_2'} \right\}$$
(£ 3.19)



### 2) 計算結果

以下に主応力および杭体軸方向からの主応力の角度を算出した結果(以下,実験値)を示す。なおデ ータの信頼性からひび割れ発生までのデータを対象とした。また,計算結果の妥当性を確認する為,各 種杭の実測寸法,実験時の軸方向力およびせん断力からせん断応力度と軸方向応力度を算出し,モール の応力円を用いて計算した主応力および杭体軸方向からの最小主応力の角度(以下,計算値)をオレン ジ線で表示している。

### (a) PHC 杭 (PHC18~PHC20)

PHC18~20の主応力-代表変形角 R 関係および杭体軸方向からの主応力の角度 θ-代表変形角 R 関係を図 3.3.31 から図 3.3.33 に示す。

主応力の角度 θ および最小主応力 σmin においてはすべての試験体で実験値,計算値ともに同様の傾向を示しており良好な評価ができていると考えられる。

一方,最大主応力 omax については引張軸力下の PHC18 では計算値・実験値ともに同様の傾向を示し

ているのに対し, 圧縮軸力下の PHC19 および PHC20 では実験値が計算値を大きく上回る結果となった。

(b) PRC 杭: シアスパン比 2.1 (PRC24~PRC26)

PRC24~26の主応力-代表変形角 R 関係および杭体軸方向からの主応力の角度 θ-代表変形角 R 関係を図 3.3.34 から図 3.3.36 に示す。

これらの試験体では、最大・最小主応力および杭体軸方向からの主応力の角度の全てで実験値・計算値の整合性が高く良好な評価となった。

(c) PRC 杭: シアスパン比 1.4 (PRC27~PRC29)

PRC27~29の主応力-代表変形角 R 関係および杭体軸方向からの主応力の角度 θ-代表変形角 R 関係を図 3.3.37 から図 3.3.39 に示す。

PRC27 では計測制度が悪く、計算値と実験値が大きくずれる結果となった。

一方で、中圧縮軸力下の PRC28 では最大・最小主応力および主応力の角度の全てで計算値と計算値の 整合性が高く良好な評価となっている。しかし、高圧縮軸力下の PRC29 では圧縮軸力下の PHC19 およ び PHC20 と同様に最大主応力で実験値が計算値を大きく上回る結果となった。



図 3.3.31 PHC 杭:最大主応力度σmax-代表変形角 R 関係



図 3.3.32 PHC 杭:最小主応力度σmin-代表変形角 R 関係





図 3.3.36 PRC 杭:シアスパン比 2.1:杭体軸方向からの最小主応力の角度 θ-代表変形角 R 関係



図 3.3.39 PRC 杭:シアスパン比 1.4:杭体軸方向からの最小主応力の角度 θ-代表変形角 R 関係

## 3.3.5 PC 鋼材および異形鉄筋の平均付着応力

本実験では、圧縮軸力下の一部の試験体で、杭体の軸方向に対して平行して走る軸方向ひび割れが発生し、PC 鋼棒および異形鉄筋の付着割裂破壊が疑われたことから、PC 鋼棒および異形鉄筋に貼り付けたひずみゲージの計測結果を用いて、杭体内部上下端でのPC 鋼棒および異形鉄筋の平均付着応力度の算出を行った。

### (1)計算方法

PC 鋼棒および異形鉄筋の平均付着応力度τ_bの計算方法を以下に示す。

$$\tau_b = \frac{(\varepsilon_{n+1} - \varepsilon_n) \cdot E \cdot A_s}{\pi R \cdot L}$$
(£ 3.20)

ただし,

- $\varepsilon_n$ : PC 鋼棒および異形鉄筋のひずみ [ $\mu$ ]
- *E*: PC 鋼棒および異形鉄筋のヤング係数 [N/mm²]
- As: PC 鋼棒および異形鉄筋一本当たりの公称断面積 [mm²]
- R : PC 鋼棒および異形鉄筋の直径 [mm]
- L: ひずみゲージの間隔 [mm] (PRC24~26 では 375mm 間隔, その他は 250mm 間隔)

#### (2)計算結果

以下に各試験体の PC 鋼棒および異形鉄筋の平均付着応力度τ_bを算出した結果を示す。なおデータの 信頼性から PC 鋼棒および異形鉄筋の降伏が発生していない R=±0.5%サイクルまでのデータを対象と した。また、PC 鋼棒および異形鉄筋のヤング係数は材料試験結果を用いている。

### 1) PHC 杭 (PHC18~PHC20)

PHC18~20の平均付着応力度τ_bを図 3.3.40から図 3.3.42に示す。どの試験体においても変形角の 増大と共に平均付着応力度の増加が見られ,軸方向ひび割れ発生後においても付着応力度の低下は確認 されなかった。このことから, PC 鋼棒の付着性能は健全に発揮されており付着破壊等は発生しなかっ たことが確認された。

### 2) PRC 杭:シアスパン比 2.1 (PRC24~PRC26)

PRC24~26の PC 鋼棒の平均付着応力度 $\tau_{pb}$ を図 3.3.43 から図 3.3.45 に, 異形鉄筋の平均付着応力 度 $\tau_{db}$ を図 3.3.46 から図 3.3.48 に示す。これらの試験体では PC 鋼棒においては PHC18~20 と概ね同 様の傾向が見られ,軸方向ひび割れが発生していた試験体においても付着応力の低下は確認されなかっ た。また,異形鉄筋の付着応力においても, PC 鋼棒と同様の傾向が見られ,降伏到達に至るまで平均 付着応力度の低下は確認されなかったことから,これらの試験体では異形鉄筋においても付着破壊等は 確認されなかった。

### 3) PRC 杭:シアスパン比 1.4 (PRC27~PRC29)

PRC27~29の PC 鋼棒の平均付着応力度 *τ_{pb}*を図 3.3.49 から図 3.3.51 に, 異形鉄筋の平均付着応力 度 *τ_{db}*を図 3.3.52 から図 3.3.54 示す。これらの試験体においてもほかの試験体と同様の傾向を示して おり,付着性能が低下していた試験体は確認されなかった。











### 3.3.6 破壊モードの考察

3.3.1 項から3.3.5 項の結果を元に,各試験体の破壊性状の検討および特定を行った結果,『せん断破壊』, 『曲げ降伏後のせん断破壊』,『軸方向ひび割れを伴う破壊』の3種類の破壊モードが確認された。以下に 各試験体の破壊モードの詳細を述べる。

### (1) PHC 杭 (PHC18~PHC20)

引張軸力下の PHC18 では,軸方向に対して斜めに走るせん断ひび割れが発生した後,最大耐力に至り, 載荷の進行と共に,これらのひび割れの進展や本数の増加が確認されたことや,終局到達前に PC 鋼棒の 降伏が確認されなかったことから,破壊モードは『せん断破壊』と考えられる。

中圧縮軸力下の PHC19 では、せん断ひび割れと同時に、軸方向に対して平行に走る軸方向ひび割れの 発生が確認されたこと、最大耐力到達後にらせん筋の破断に伴って軸方向ひび割れが急激に広がると同 時に軸力保持性能を喪失する破壊となったこと、軸方向ひび割れの発生後も PC 鋼棒の付着性能は健全に 発揮されていたことなどから、破壊モードは従来のせん断破壊ではなく、『軸方向ひび割れを伴う破壊』 であると考えられる。

高圧縮軸力下の PHC20 では、軸方向ひび割れが発生した後、最大耐力に到達し、その後らせん筋の破断に伴って軸方向ひび割れが急激に広がると同時に軸力保持性能を喪失する破壊となったこと、PC 鋼棒の付着性能は軸方向ひび割れの発生後も健全に発揮されていたことなどから、破壊モードは PHC19 と同様にせん断破壊ではなく、『軸方向ひび割れを伴う破壊』であると考えられる。

#### (2) PRC 杭:シアスパン比 2.1 (PRC24~PRC26)

引張軸力下の PRC24 ではせん断ひび割れの発生後,異形鉄筋および PC 鋼棒が引張降伏に至り,その 後最大耐力に達し,載荷の進行と共に,せん断ひび割れの進展や本数の増加が確認されたことから,破壊 モードは『曲げ降伏後のせん断破壊』であると考えられる。

中圧縮軸力下の PRC25 では、せん断ひび割れが発生した後、最大耐力に至り、載荷の進行と共に、これらのひび割れの進展や本数の増加が確認されたことや、終局到達前に PC 鋼棒および異形鉄筋の降伏が確認されなかったことから、破壊モードは『せん断破壊』であると考えられる。

高圧縮軸力下の PRC26 では、軸方向ひび割れの発生以降、軸力保持能力は維持し続けたものの、耐力の上昇は無く、脆性的な破壊となっていることや、PC 鋼棒の付着性能は軸方向ひび割れの発生後も健全に発揮されていたことなどから、破壊モードは『軸方向ひび割れを伴う破壊』であると考えられる。

### (3) PRC 杭:シアスパン比1.4 (PRC27~PRC29)

引張軸力下の PRC27 ではせん断ひび割れの発生後,異形鉄筋および PC 鋼棒が引張降伏に至り,その 後最大耐力に達し,載荷の進行と共に,せん断ひび割れの進展や本数の増加が確認されたことから,破壊 モードは PRC24 と同様に『曲げ降伏後のせん断破壊』であると考えられる。

中圧縮軸力下の PRC28 では、せん断ひび割れが発生した後、最大耐力に至り、載荷の進行と共に、これらのひび割れの進展や本数の増加が確認されたことや、終局到達前に PC 鋼棒および異形鉄筋の降伏が 確認されなかったことから、破壊モードは『せん断破壊』であると考えられる。

高圧縮軸力下の PHC20 では、軸方向ひび割れが発生した後、最大耐力に到達し、その後らせん筋の破断に伴って軸方向ひび割れが急激に広がると同時に軸力保持性能を喪失する破壊となったこと、PC 鋼棒および異形鉄筋の付着性能は軸方向ひび割れの発生後も健全に発揮されていたことなどから、破壊モードは『軸方向ひび割れを伴う破壊』であると考えられる。

### 3.4 考察

### 3.4.1 弾性剛性の計算値と実験値の比較

本項では、本実験で得られた試験体の弾性剛性について、実験値と計算値の比較を実施する。この時, 試験体の弾性剛性として、せん断剛性と曲げ剛性を考慮する。以下に弾性剛性の実験値の定義、計算方 法、実験値と計算値の比較の結果を示す。

### (1)実験値の定義

実験で得られた弾性剛性は、杭の試験区間に作用しているせん断力を杭体試験体試験区間の全体変形 で除した値とする。この時、杭の試験区間は逆対称曲げモーメント分布となっている。また、実験ではせ ん断変形および曲げ変形をそれぞれ分離できるように試験体に変位計を取り付けて計測を実施した。せ ん断変形と曲げ変形の分離の結果は、3.3.3 項に示した。3.3.3 項では、サイクルごとの変形分離の結果を 示している。本研究では、一番小さい変形角である、0.125%サイクルの実験値正負平均値を弾性剛性の 実験値とする。なお全ての試験体において、0.125%サイクル時点でひび割れは発生していなかった。試 験体の弾性剛性実験値を表 3.4.1 に示す。

**表 3.4.1** に示すように, せん断スパン比の大きな PRC24~PRC26 は, PRC27~PRC29 に比べて剛性が 小さく, また曲げ成分比率が大きくなっていることがわかる。

表 3.4.1 弾性剛性実験値一覧

正負平均		PRC24	PRC25	PRC26	PRC27	PRC28	PRC29	PHC18	PHC19	PHC20
曲げ剛性	(kN/mm)	167	255	169	288	789	890	533	844	433
せん断剛性	(kN/mm)	615	343	239	278	369	813	679	668	241
弾性剛性	(kN/mm)	131	146	99	142	251	425	298	373	155
曲げ成分比率	X X	79%	57%	59%	49%	32%	48%	56%	44%	36%
せん断成分比	上率	21%	43%	41%	51%	68%	52%	44%	56%	64%

### (2) 弾性剛性の計算方法

 $\frac{1}{K} = \frac{1}{K_f} + \frac{1}{K_{fs}}$ 

弾性剛性の計算では、実験と同様に逆対称曲げモーメント分布が作用するときの杭の試験区間のせん 断変形および曲げ変形をそれぞれ計算する。それぞれの計算方法を以下に示す。

(式 3.21)

ただし、  

$$K : 弾性剛性 (N/mm)$$
  
 $K_f : 曲げ剛性 (N/mm)$   
 $K_s : せん断剛性 (N/mm)$   
 $K_f = \frac{12 \cdot E_c \cdot I}{L^3}$   
ただし、  
 $E_c : コンクリートヤング係数 (N/mm^2)$ 



図 3.4.1 せん断変形に関する形状係数

### (3)実験値と計算値の比較

表3.4.2 に実験値と計算値の比較を示す。曲げ剛性, せん断剛性, 弾性剛性の計算値とそれぞれの実験 値と計算値の比較を示す。また, 曲げ変形成分とせん断変形成分の計算値とそれぞれの実験値と計算値 の比較を示す。

曲げ剛性について,実験値/計算値が0.44~1.34となり,大きくばらついているものの,9体の平均値 は0.99となった。一方で,せん断剛性は実験値/計算値が0.23~0.79となり,ばらつきも大きく,9体 の平均値も0.48となり,計算式は剛性を過大評価する結果となった。弾性剛性も同様に,実験値/計算 値が0.34~1.06となり,ばらつきも大きく,9体の平均値も0.72となり,計算式は剛性を過大評価する 結果となった。

実験結果では、せん断スパン比の大きな PRC24~PRC26 は、PRC27~PRC29 に比べて剛性が小さく、 また曲げ成分比率が大きくなっていたが、計算値も同様の結果であった。

計算	値	PRC24	PRC25	PRC26	PRC27	PRC28	PRC29	PHC18	PHC19	PHC20	9体の平均
曲げ剛性	(kN/mm)	201	192	192	653	672	630	648	630	629	-
	実/計	(0.83)	(1.33)	(0.88)	(0.44)	(1.17)	(1.41)	(0.82)	(1.34)	(0.69)	(0.99)
せん断剛性	(kN/mm)	779	740	753	1120	1174	1103	1080	1058	1044	-
	実/計	(0.79)	(0.46)	(0.32)	(0.25)	(0.31)	(0.74)	(0.63)	(0.63)	(0.23)	(0.48)
弾性剛性	(kN/mm)	160	152	153	412	427	401	405	395	393	-
	実/計	(0.82)	(0.96)	(0.65)	(0.34)	(0.59)	(1.06)	(0.74)	(0.94)	(0.39)	(0.72)
曲げ成分比率	X	79%	79%	80%	63%	64%	64%	62%	63%	62%	-
	実/計	(0.99)	(0.72)	(0.74)	(0.78)	(0.50)	(0.75)	(0.90)	(0.70)	(0.57)	(0.74)
せん断成分け	上率	21%	21%	20%	37%	36%	36%	38%	37%	38%	-
	実/計	(1.04)	(2.07)	(2.04)	(1. 38)	(1.87)	(1.44)	(1.17)	(1.50)	(1.71)	(1.58)

表 3.4.2 弾性剛性実験値一覧

### 3.4.2 既往の設計法による計算耐力値と実験耐力値の比較

### (1) せん断ひび割れ耐力

本実験から得られた実験せん断ひび割れ耐力 expQcr と, RC 基礎指針^[3-2]に掲載されているせん断ひび 割れ耐力式を用いて実測寸法および材料試験結果から算出した計算せん断ひび割れ耐力値 AuQcr を比較 した結果を以下に示す。表 3.4.3 には,各試験体の実験せん断ひび割れ耐力 expQcr と計算せん断ひび割れ 耐力値 AuQcr の一覧を示す。また,図 3.4.2 には各試験体の実験せん断ひび割れ耐力 expQcr と計算せん断 ひび割れ耐力値 AuQcr の比較図を,図 3.4.3 には,作用軸力による軸方向応力度と実験せん断ひび割れ耐 力の計算せん断ひび割れ耐力に対する比率の関係を,図 3.4.4 には,プレストレスを考慮した軸力比 (N+Ne)/N0 と実験せん断ひび割れ耐力の計算せん断ひび割れ耐力に対する比率の関係を示す。

実験せん断ひび割れ耐力  $expQ_{cr}$  と既往のせん断ひび割れ耐力式を用いて算出した計算せん断ひび割れ耐力値  $AIJQ_{cr}$ を比較した場合,  $expQ_{cr}/AIJQ_{cr}$ の変動係数が 0.26 とバラつきが大きいものの、中圧縮軸力下 の試験体では  $expQ_{cr}/AIJQ_{cr}$ が平均 1.38 と比較的良好な評価となった。一方で、引張軸力下では、 $expQ_{cr}/AIJQ_{cr}$ が平均 1.73,最大 2.25 と計算せん断ひび割れ耐力が過小評価となっており、高圧縮軸力下では  $expQ_{cr}/AIJQ_{cr}$ が平均 1.06 と概ね安全側の評価となっているが、最も軸方向応力の大きい PRC29 では  $expQ_{cr}/AIJQ_{cr}$ が 0.93 と危険側の評価となっている。

		軸外力のみの	プレストレスを		作用軸力による			せん断	カ[kN]	
No	軸力 N [kN]	軸力比 N/No	考慮した軸力 N+Ne [kN]	軸力比 (N+Ne)/No	軸応力度 σ ₀ [N/mm2]	軸応力度σg [N/mm2]	シアスパン比 M/Qd	実験値 expQcr	計算值 AlJQcr	比率 Qexp/Qcal
PHC18	-344	-0.26	445	0.04	-4.3	6.0	1.4	207	151	1.38
PHC19	1368	0.13	2162	0.19	16.8	27.1	1.4	372	293	1.27
PHC20	2752	0.27	3538	0.32	34.5	44.8	1.4	397	365	1.09
PRC24	-196	-0.10	316	0.03	-2.1	4.5	2.1	222	143	1.56
PRC25	1655	0.14	2170	0.18	18.0	24.7	2.1	374	291	1.28
PRC26	2731	0.23	3249	0.27	28.8	35.3	2.1	407	354	1.15
PRC27	-510	-0.25	10	0.00	-5.6	1.2	1.4	219	97	2.25
PRC28	1655	0.13	2171	0.17	17.5	24.1	1.4	437	296	1.48
PRC29	4137	0.34	4655	0.36	43.7	50.2	1.4	392	421	0.93

表 3.4.3 実験せん断ひび割れ耐力と計算せん断ひび割れ耐力値の一覧

※1:Nは圧縮が 正

 ※2:σg=σo+σe,(σe:有効プレストレス量,σo:軸外力応力度) σo=N/((A-Ap-Ad)+Ap・(Ep/Ec)+Ad・(Ed/Ec) (A:実断面積, Ap: PC 鋼材の全断面積, Ad:異形鉄筋の全断面積, Ep: PC 鋼材の弾性係数, Ed:異形鉄筋の弾

性係数, Ec: コンクリートの弾性係数) ※3: N/N0=N/(σB・(A-Ap-Ad)+fpy・Ap+fdy・Ad) (N >0 時), N/N0=N/(fpy・Ap+fdy・Ad) (N <0 時) (fpy:PC 鋼材降伏強度, fdy:異形鉄筋降伏強度, σB コンクリートの圧縮強度)





(2) せん断耐力

### (1) RC 基礎指針^[3-2]に掲載されているせん断終局耐力式

以下に本実験から得られた実験最大耐力値 expQsu と RC 基礎指針^[3-2]に掲載されているせん断終局耐力 式を用いて実測寸法および材料試験結果から算出した計算せん断耐力値 AIJQsu を比較した結果を示す。表 3.4.4には、各試験体の実験最大耐力 expQsu と計算せん断耐力値 AIJQsu の一覧を示す。また、図 3.4.5 に は各試験体の実験せん断ひび割れ耐力と計算せん断ひび割れ耐力値の比較図を、図 3.4.6 には、プレス トレスを考慮した軸力比 (N+Ne)/N0 と実験最大耐力/計算せん断耐力値の関係を示す。加えて、プレス トレスを含まない軸方向応力度ooによって適用範囲が設けられていることから図 3.4.7 には、それらの 適用範囲と実験最大耐力/計算せん断耐力値の関係を示す。

実験最大耐力/計算せん断耐力値は全体の平均 1.01 変動係数 0.12 と概ね良好な評価となった。また, 適用範囲内での不良率を 5%以下としているが,適用範囲外となる引張軸力下の全 3 体 (PHC18, PRC24, PRC27)と中圧縮軸力下の2体(PRC25, PRC28)の計5体では実験最大耐力/計算せん断耐力値が 1.01~1.24

(平均 1.09,変動係数 0.08)と安全側かつ概ね良好の評価精度となった。これらの試験体は全て軸方向に対して斜めに走るせん断ひび割れが発生し,破壊モードがせん断破壊もしくは曲げ降伏後のせん断破壊となった試験体であった。しかし,高圧縮軸力下の PHC 杭1 体および PRC 杭2 体と,適用範囲となっている中圧縮軸力下の PHC 杭1 体 (PHC18)の計4 体では実験最大耐力/計算せん断耐力値が 0.86~0.96

(平均 0.90,変動係数 0.06)と危険側の評価となっている。これらの試験体は軸方向対して平行して走る 軸方向ひび割れが発生し、最終的に軸方向ひび割れを伴う破壊に至った試験体である。 以上のことから、本実験で実施した試験体の範囲内では、最大耐力の評価を行った場合、引張軸力下の PHC 杭, PRC 杭 5 体において適用範囲外ではあるものの概ね良好な評価精度となることが確認された。 一方で、引張軸力同様に式の適用範囲外である高圧縮軸力下の PHC 杭, PRC 杭 3 体では、適切に評価す ることが出来ないことが確認された。これは、破壊性状が軸方向ひび割れを伴う破壊に変化することが 原因であると考えられる。

No	軸力N [kN]	軸外力のみの 軸力比 N/No	プレストレスを 考慮した軸力 N+Ne [kN]	軸力比 (N+Ne)/No	作用軸力による 軸応力度 _の [N/mm2]	軸応力度σg [N/mm2]	シアスパン比 M/Qd	せん断 実験値 expQsu	力[kN] 計算値 AIJQsu	比率 expQsu/AIJQsu
PHC18	-344	-0.26	445	0.04	-4.3	6.0	1.4	248	226	1.10
PHC19	1368	0.14	2162	0.19	16.8	27.1	1.4	421	439	0.96
PHC20	2752	0.30	3538	0.32	34.5	44.8	1.4	468	546	0.86
PRC24	-196	-0.10	316	0.03	-2.1	4.5	2.1	433	349	1.24
PRC25	1655	0.16	2170	0.18	18.0	24.7	2.1	526	490	1.07
PRC26	2731	0.26	3249	0.27	28.8	35.3	2.1	509	557	<u>0.91</u>
PRC27	-510	-0.25	10	0.00	-5.6	1.2	1.4	464	445	1.04
PRC28	1655	0.16	2171	0.17	17.5	24.1	1.4	627	620	1.01
PRC29	4137	0.40	4655	0.36	43.7	50.2	1.4	671	784	0.86

表 3.4.4 実験最大耐力 expQsu と計算せん断耐力値 AIJQsu の一覧

※1:Nは圧縮が正

※2: σg=σo+σe,(σe: 有効プレストレス量,σo: 軸外力応力度)

 $\sigma o=N/((A-Ap-Ad)+Ap \cdot (Ep/Ec)+Ad \cdot (Ed/Ec))$ 

(A:実断面積, Ap:PC 鋼材の全断面積, Ad:異形鉄筋の全断面積, Ep:PC 鋼材の弾性係数, Ed:異形鉄筋の弾 性係数, Ec:コンクリートの弾性係数)

※3:N/N0=N/(σB・(A-Ap-Ad)+fpy・Ap+fdy・Ad) (N >0 時), N/N0=N/(fpy・Ap+fdy・Ad) (N <0 時) (fpy:PC 鋼材降伏強度,fdy:異形鉄筋降伏強度,σB コンクリートの圧縮強度)

 $*4 : (N+Ne)/N0=(N+\sigma e^{(A-Ap-Ad))}/(\sigma B \cdot (A-Ap-Ad)+fpy \cdot Ap+fdy \cdot Ad)$ (N+Ne>0 時), (N+Ne)/N0=(N+\sigma e^{(A-Ap-Ad)})/(fpy \cdot Ap+fdy \cdot Ad) (N+Ne<0 時)

### (2) 岸田らの提案するせん断終局耐力式^[3-8]

以下に本実験から得られた実験最大耐力値_{exp}Q_{su}と岸田らの提案するせん断終局耐力式^[3-8]を用いて実 測寸法および材料試験結果から算出した計算せん断耐力値_{岸田}Q_{su}を比較した結果を示す。

表 3.4.5 には,各試験体の実験最大耐力_{exp}Q_{su}と計算せん断耐力値_{岸田}Q_{su}の一覧を示す。また,図 3.4.8 には各試験体の実験せん断ひび割れ耐力と計算せん断ひび割れ耐力値の比較図を,図 3.4.9 には,プレ ストレスを考慮した軸力比 (N+Ne)/N0 と実験最大耐力/計算せん断耐力値の関係を示す。

張軸力下でシアスパン比 2.1 とした 1 体 (PRC24) を除いたすべての試験体で危険側の評価となっている。これは、実験結果を基に提案された平均式である為と考えられる。

一方で,実験最大耐力/計算せん断耐力値は全体の平均0.92変動係数0.10となっており破壊モードの 違いを問わず実験結果と概ね整合していると考えられる。





(A) RC 基礎指針式の適用範囲(PHC 杭)
 (B) RC 基礎指針式の適用範囲(PRC 杭)
 図 3.4.7 RC 基礎指針適用範囲と実験最大耐力 expQsu/計算せん断耐力値 ALJQsu の関係

					Cxp ⇒ 30 — HT 21			50		
No	軸力N [kN]	軸外力のみの 軸力比 N/No	プレストレスを 考慮した軸力 N+Ne [kN]	軸力比 (N+Ne)/No	作用軸力による 軸応力度 σ ₀ [N/mm2]	軸応力度σg [N/mm2]	シアスパン比 M/Qd	せん断 実験値 expQsu	カ[kN] 計算値 _{岸田} Qsu	比率 expQsu/岸田Qsu
PHC18	-344	-0.26	445	0.04	-4.3	6.0	1.4	248	331	<u>0.75</u>
PHC19	1368	0.14	2162	0.19	16.8	27.1	1.4	421	477	<u>0.88</u>
PHC20	2752	0.30	3538	0.32	34.5	44.8	1.4	468	471	<u>0.99</u>
PRC24	-196	-0.10	316	0.03	-2.1	4.5	2.1	433	397	1.09
PRC25	1655	0.16	2170	0.18	18.0	24.8	2.1	526	560	<u>0.94</u>
PRC26	2731	0.26	3249	0.27	28.8	35.5	2.1	509	551	<u>0.92</u>
PRC27	-510	-0.25	10	0.00	-5.6	1.1	1.4	464	511	<u>0.91</u>
PRC28	1655	0.16	2171	0.17	17.5	24.2	1.4	627	718	<u>0.87</u>
PRC29	4137	0.40	4655	0.36	43.7	50.5	1.4	671	710	<u>0.95</u>
	· · · · · · · · · · · ·	- · · · · · · · · · · · · · · · · ·								

表 3.4.5 実験最大耐力 expQsu と計算せん断耐力値 ##Qsu の一覧

※1:Nは圧縮が正

※2:σg=σo+σe,(σe:有効プレストレス量,σo:軸外力応力度)

 $\sigma o=N/((A-Ap-Ad)+Ap \cdot (Ep/Ec)+Ad \cdot (Ed/Ec))$ 

(A:実断面積, Ap: PC 鋼材の全断面積, Ad: 異形鉄筋の全断面積, Ep: PC 鋼材の弾性係数, Ed: 異形鉄筋の弾 性係数, Ec: コンクリートの弾性係数)

※3:N/N0=N/(σB・(A-Ap-Ad)+fpy・Ap+fdy・Ad) (N >0 時), N/N0=N/(fpy・Ap+fdy・Ad) (N <0 時) (fpy:PC 鋼材降伏強度,fdy:異形鉄筋降伏強度,σB コンクリートの圧縮強度)

※4 :  $(N+Ne)/N0=(N+\sigma e^*(A-Ap-Ad))/(\sigma B \cdot (A-Ap-Ad)+fpy \cdot Ap+fdy \cdot Ad)$  (N+Ne>0 時), (N+Ne)/N0=(N+\sigma e^*(A-Ap-Ad))/(fpy \cdot Ap+fdy \cdot Ad) (N+Ne<0 時)


# 3.4.3 軸方向ひび割れ耐力の計算値と実験値の比較

既往の文献を調べると、軸方向のひび割れを伴う破壊は、例えば村田らの研究^[3-8]や青山らの研究^[3-9]に おいて報告されている。文献[3-8]では、高強度コンクリートを用いた高軸力下の柱において、柱の両端に 塑性ヒンジが形成された後に、縦ひび割れが発生したことによって柱の水平耐力の低下が起こったと報 告している。この縦ひび割れは、図 3.4.10(a)のように中間鉄筋に沿って発生した。そこで、村田らは図 3.4.10(b)のように柱の軸方向に破壊面を仮定し、そこに作用するせん断応力度がコンクリートの一面せ ん断ひび割れ強度に達したときの部材のせん断力を計算し、実験値との比較を行なっている。



これらの既往の研究を参考に、実験で観察された軸方向ひび割れにおいて破壊面を仮定し、そこに作用 するせん断応力度がコンクリートの一面せん断ひび割れ強度に達したときの部材のせん断力を計算する こととした。なお、文献[3-8]では部材の両端に塑性ヒンジが発生しているが、本研究では弾性時に軸方向 ひび割れが発生しているので、それを考慮して図 3.4.11のように破壊面を想定した。ここでは、PC 鋼 棒や異形鉄筋の断面欠損を考慮して破壊面を決定している。



図 3.4.11 仮定するせん断破壊面(青線)

本研究で提案する軸ひび割れ耐力  $Q_{ac}$ は(式 3.24)を用いて計算できる。ここで、コンクリートの一面 せん断ひび割れ強度  $\tau_c$ は、文献[3-10]を参考に(式 3.25)を用いて、断面欠損を考慮した破壊面位置にお けるせん断応力係数 $\kappa_s$ は、(式 3.26)を用いて、それぞれ計算する。

$$\begin{cases} \sqrt{\left(\frac{1}{2}\right)^2 - y_1^2 - \sqrt{\left(\frac{1}{2}\right)^2 - y_1^2}} & (D^2 + d^2) \\ \frac{16}{3} \cdot \frac{\left(\left(\frac{D}{2}\right)^2 - y_1^2\right)}{(D^2 + d^2)} & \frac{d}{2} < y_1 \le D/2 \end{cases}$$

be : 破壊面位置の断面幅 (mm)

$$b_{e} = \begin{cases} 2\sqrt{\left(\frac{D}{2}\right)^{2} - y_{1}^{2}} - 2\sqrt{\left(\frac{d}{2}\right)^{2} - y_{1}^{2}} & 0 \leq y_{1} \leq d/2 \\ 2\sqrt{\left(\frac{D}{2}\right)^{2} - y_{1}^{2}} & d/2 \leq y_{1} \leq D/2 \end{cases}$$



図 3.4.12 危険断面の位置と記号の定義

計算の結果を図 3.4.13 に示す。また、本研究で実施した試験体の軸方向ひび割れ耐力の実験値を、図 3.4.13 にそれぞれプロットで示す。プロットのうち,黒塗りは軸方向ひび割れが発生した試験体であり, 白塗りは斜めひび割れが発生した試験体である。また、四角のプロットは、せん断スパン比が小さい試験 体,丸のプロットはせん断スパン比が大きい試験体を表している。図 3.4.13 には,2 つの式の計算結果 を掲載した。実線で示した RC 基礎指針式^[3-2]は、モールの応力円に基づく半理論式でありせん断ひび割 れ耐力を評価するものである。この式は、実験値の下限を評価する式となっている。また、軸方向ひび割 れが発生する時のせん断力を点線で示した。本研究では、この2本の線のうち耐力が小さい方でひび割 れ耐力が決定すると考える。図 3.4.13 を見ると、ある軸方向応力度(2本の評価曲線の交点)を超える と、軸方向ひび割れ耐力計算値のほうがせん断ひび割れ耐力計算値よりも小さくなるため、杭のひび割 れ耐力はこの軸方向ひび割れ耐力で頭打ちとなることが分かる。また、この計算方法で実験値を評価す ると、ひび割れの種類に応じて実験のひび割れ耐力を評価出来ている。せん断ひび割れ耐力計算値は、 PHC 杭および PRC 杭のせん断ひび割れ耐力実験値を安全側に評価できている。PHC 杭と比べると PRC 杭の方が実験値を過小評価しているが、これは計算式が実験値の下限を評価する式であること、実験値 のばらつきが大きいことが原因と考えられる。特に図 3.4.13 (b)の PRC 杭の四角のプロットを見ると, 中軸力で実施した実験よりも高軸力で実施した実験のひび割れ耐力が小さくなっている。これは、杭に 働く軸方向応力度が大きくなったことによって、ひび割れ耐力が軸ひび割れ耐力で決定されるようにな り、ひび割れ耐力が頭打ちになったこと示している。



図 3.4.13 ひび割れ耐力の計算結果

上部構造の RC 造柱では、軸方向ひび割れが発生しないにも関わらず、既製杭ではなぜ軸方向ひび割れ が発生するのか?これは、杭に作用するせん断応力が大きいためと考えられる。上部構造の柱は通常、中 実断面なので、最大せん断応力のための断面係数は矩形断面の場合は 1.5、円形断面の場合は 1.33 であ る。一方、既製杭は通常中空断面なので、図 3.4.14 に示すように形状係数が 1.9 程度と大きくなる。そ のため、断面の中立軸付近に大きなせん断応力が作用する。また、杭に配筋されている PC 鋼棒や普通鉄 筋により断面欠損が起こるため、その部分はさらに応力が集中することになる。このことが原因で、杭の 軸方向のせん断応力が大きくなり、軸方向に割れるような破壊が発生すると考えられる。このような破 壊を防ぐためには、杭の肉厚を厚くしたり、高軸力を作用させないようにしたりといった設計が重要で ある。



図 3.4.14 最大せん断応力のための形状係数

#### 3.5 結論

#### 3.5.1 まとめ

PHC 杭および PRC 杭における各種一定軸力下のせん断載荷実験を実施し、以下の知見を得た。

- (1) 引張軸力下のPHC 杭1体では、せん断ひび割れ、らせん筋の降伏が順に発生したのに対し、引張軸力下のPRC 杭2体では、せん断ひび割れ発生後、らせん筋、異形鉄筋(主筋)およびPC 鋼棒が順に引張降伏し、最大耐力に至った。また、中圧縮軸力下および高圧縮軸力下の6体ではPC 鋼棒・異形鉄筋の引張降伏は確認されなかった。これらのことから杭種および作用軸力の違いにより、鋼材の降伏やひび割れなど特性点の発生の有無や発生順が変化することが確認された。
- (2) 本実験の範囲では,高圧縮軸力下の3体と中圧縮軸力下のPHC 杭1体で杭体軸方向に平行して 走る軸方向ひび割れが発生する軸方向ひび割れを伴う破壊となった。これらの試験体はシアスパン 比2.1のPRC 杭を除き,最大耐力以降に軸力保持能力を喪失する破壊が発生し終局に至った。
- (3) 軸方向ひび割れを伴う破壊となった試験体では、RC 基礎構造指針^[3-2]のせん断終局耐力式を準 用してせん断耐力を算出し最大耐力を評価した場合,式の適用範囲内である中圧縮軸力下のPHC 杭 1 体を含むすべての試験体で実験最大耐力/計算せん断耐力値が 0.86~0.96(平均 0.90,変動係数 0.06) と危険側の評価となった。このことから、これらの式を準用し最大耐力を適切に評価することはでき ないことが確認された。
- (4) 引張軸力下の3体および中圧縮軸力下のPRC杭2体ではせん断破壊もしくは曲げ降伏後のせん 断破壊となった。これらの試験体では、最大耐力以降も作用軸力は維持し続け、耐力が最大耐力の 80%以下となり終局に至った。これらの試験体では、RC基礎構造指針^[3-2]のせん断終局耐力式を準用 してせん断耐力を算出し最大耐力を評価した場合、式の適用範囲外となっている引張軸力下および 中圧縮軸力下のPRC杭を含むすべての試験体で、実験最大耐力/計算せん断耐力値が1.01~1.24(平 均1.09、変動係数0.08)と安全側かつ概ね良好な評価となることが確認された。
- (5) 既往の文献を参考に軸方向ひび割れ耐力についての検討結果を示した。軸方向にひび割れ面を 仮定することで,試験体に発生した軸方向ひび割れの耐力式の提案を行った。
- (6) 試験体の弾性剛性について実験値と計算値の検討結果を示した。せん断スパン比の違いによる 剛性の変化や、曲げ成分とせん断成分の比率の変化など、定性的な評価では実験結果を評価出来た。 しかし、実験値/計算値はばらつきが大きく、精度よく評価出来たとはいえない。

# 3.5.2 今後の課題

- 軸方向ひび割れ耐力の評価は、今回の限られた試験体の実験結果を用いて評価を行っており、評価精度を上げるには、追加の検討により精度検証が必要である。
- せん断変形を考慮した弾性剛性についての検討を示したが、現状の設計法ではせん断剛性を取り入れることの出来るモデル化手法について、十分な検討がされているわけではない。今後、設計時のモデル化も含めた検討が必要である。
- 本実験で実施した試験体数およびパラメータは限定的であり、今後も実験によるデータ収集が求められる。

# 参考文献

- [3-1] 多田正明: PRC くいのせん断耐力とその試験方法, コンクリート工学, Vol.39, No.12, pp.25-30, 2001.12
- [3-2] 日本建築学会:鉄筋コンクリート基礎構造部材の耐震設計指針(案)・同解説, 2017.3
- [3-3] 岸田 慎司, 堀井 昌博, 桑原 文夫, 林 静雄: 大口径 PHC 杭のせん断終局強度の計算方法に関す る研究, 日本建築学会構造系論文集, No.532, pp.103-110, 2000.6
- [3-4] JISA 5373: 2016 プレキャストプレストレストコンクリート製品
- [3-5] JISA 1136: 1993 遠心力締固めコンクリートの圧縮強度試験方法
- [3-6] JIS A 5337 : 1995
- [3-7] 岸田 慎司, 堀井 昌博, 桑原 文夫, 林 静雄: 大口径 PHC 杭のせん断終局強度の計算方法に関す る研究, 日本建築学会構造系論文集, No.532, pp.103-110, 2000.6
- [3-8] 村田義行,栗原雅之,薬研地彰,上之薗隆志,平石久広:高強度鉄筋コンクリート造柱の縦割れ に関する検討,日本建築学会大会学術講演梗概集,pp.155-156,1991
- [3-9] 青山博之,日比純一,小谷俊介:高強度コンクリートを用いた鉄筋コンクリート造柱の曲げ降伏 後の変形性能に関する研究 その1~2,日本建築学会大会学術講演梗概集,pp.571-572,1992
- [3-10] 日本建築学会:高強度コンクリートの技術の現状(2009), 2009

# 謝辞

本研究は,平成28度住宅・建築物技術高度化事業「大地震後の継続使用性に資する杭および杭頭接合 部の技術開発」および(国研)建築研究所指定課題「既存建築物の地震後継続使用のための耐震性能評価技 術の開発」により実施しました。関係各位に謝意を表します。